



Archeologisch onderzoek te Boutersem - Schaapsveld (Lubbeeksestraat) RWZI Roosbeek

Definitieve rapportage van de bekomen resultaten.

Hendriks Veerle, Decraemer Stefan

AS - Rapportage 2008 - 34 bis

Opdrachtgever:
Aquafin
Bart Van Doorselaer (projectleider)
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar

Opgraving ■

Prospectie □

Vergunningsnummer: 2009/072

Datum aanvraag: 10/03/2009

Naam aanvrager: Stefan Decraemer

Naam site: Boutersem - RWZI Roosbeek

© 2009

Archaeological Solutions bvba, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen

Lay-out: Herman De Winter

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk.

Inhoudstafel

1.	Inleiding	4
2.	Administratieve gegevens	5
3.	Onderzoeksdoelstellingen	6
4.	Onderzoeksmethode	6
5.	Landschappelijke en bodemkundige situering	7
6.	Onderzoeksresultaten	8
6.1	Het archeologisch vooronderzoek	8
6.2	Zone 1	10
6.2.1	Vlak 1	10
6.2.2	Vlak 2	27
6.3	Zone 2	32
7.	Besluit	45
8.	Dankwoord	46
9.	Literatuurlijst	46
10.	Bijlagen	47

1. Inleiding

Op vraag van het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed werd in opdracht van Aquafin nv. van 24 maart tot en met 4 juni 2009 een archeologische opgraving uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions bvba, binnen het projectgebied van een nieuw aan te leggen RWZI, gelegen aan de Lubbeeksestraat te Roosbeek (Boutersem).

De opgraving werd voorafgegaan door een booronderzoek en een vooronderzoek op basis van proefsleuven in januari 2009, tevens uitgevoerd door Archaeological Solutions bvba. Hierbij kwamen een aantal archeologische sporen aan het licht.¹

Aangezien de vooropgestelde werken een ernstige bedreiging vormden tegenover het archeologische erfgoed, werd door het Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed geadviseerd dat een archeologische opgraving wenselijk was. Het terrein is immers gelegen nabij het kruispunt van de Romeinse weg die Tienen met Elewijt verbond en de Velp. Het ligt tevens net ten noorden van de Moergracht of Oude Velp. Volgens de Centraal Archeologische Inventaris van het VIOE zou tevens het toponiem 'Masenaken' of 'Muizenakker' de aanwezigheid van Romeinse sporen doen vermoeden.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologische onderzoek voorgesteld. Enkele inleidende hoofdstukken zorgen voor de geografische situering en lichten de gebruikte methode toe. Daarna wordt verder ingegaan op de aangetroffen sporen. Als besluit volgt een synthese van de resultaten. Achteraan zijn de verschillende inventarissen (sporen, vondsten, foto's) opgenomen als bijlage.



Afbeelding 1: Locatie van het plangebied ten oosten van de Lubbeksestraat en ten noorden van de Oude Velpe (Bron: Geo Vlaanderen)

¹ Bracke en De Vriendt 2008

2. Administratieve gegevens

Gemeente:	Boutersem
Plaats:	Roosbeek - Lubbeeksestraat
Toponiem:	Schaapsveld - Mazenakker
Provincie:	Vlaams - Brabant
Opdrachtgever:	Aquafin nv.
Uitvoerder:	Projectbureau Archaeological Solutions
Bevoegd gezag:	Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed Mevr. Els Patrouille
Gemeentecode:	BOU-08-LUB
Adm. nr. opgravingsvergunning:	2009/072: Vergunning tot het uitvoeren van een archeologische opgraving t.a.v. dhr. Stefan Decraemer 2009/072 (2): Archeologische controle met een metaaldetector t.a.v. dhr. Maarten Bracke
Locatie onderzoeksgebied:	Gebied gelegen in Roosbeek, ten oosten van de Lubbeeksestraat, ten noorden van de Oude Velpe of Moergracht
Omvang Plangebied:	ca. 1 ha
Kadastrale gegevens:	Roosbeek (Boutersem) 3° Afdeling Sectie A, Percelen nr(s). : 181/02, 183 (deel), 189 L (deel), 466 C (deel)
Periode:	Romeins en Laat - middeleeuws
Complextype:	Activiteitszones
Hoogte maaiveld:	ca. 51 - 54 m + TAW
Beheer en plaats documentatie:	Projectbureau Archaeological Solutions, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen (met digitale evenals analoge kopieën aan Agentschap R-O Vlaanderen)
Beheer en plaats vondsten:	Aquafin nv. Dijkstraat 8 2630 Aartselaar

3. Onderzoeksdoelstellingen

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd door het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed besloten het projectgebied verder archeologisch te onderzoeken. Aangezien de sporen van het vooronderzoek vooral in het westelijke deel van de proefsleuven gelegen waren, werd beslist enkel de westelijke helft van het terrein op te graven. De te onderzoeken oppervlakte is ca. 5000 m² groot en beslaat ongeveer de helft van het plangebied (ca. 1ha).

Tijdens het vooronderzoek werden Romeinse puinconcentraties en Laat - middeleeuwse sporen aangetroffen. Aangezien het terrein gelegen is nabij het kruispunt van de Velp en de Romeinse weg die Tienen met Elewijt verbond, is de aanwezigheid van verdere Romeinse sporen mogelijk. Het doel van de opgraving was dus de aanwezigheid van andere archeologische sporen en eventuele (woon)structuren te registreren en te onderzoeken.

4. Onderzoeksmethode

Het archeologische vlak werd aangelegd door een kraan op rupsbanden met een platte graafbak. Het vlak werd in drie fases aangelegd: zone 1 bestaande uit vlak 1 en 2, en zone twee. De zones en vlakken werden ook in deze volgorde onderzocht.

Om de sporen in het archeologische vlak te kunnen waarnemen en evalueren, werden de zones telkens manueel opgeschaafd en onderzocht. De slechte weersomstandigheden (zowel zware regen als droogte en hoge temperaturen) hebben er echter voor gezorgd dat het opschaven van de vlakken lang duurde. Nadat de vlakken werden opgeschaafd, werden overzichtsfoto's genomen.

Alle aangetroffen sporen werden manueel opgeschaafd, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op een grondplan met schaal 1/50. Nadien werden de sporen gecoupeerd. De coupes werden gefotografeerd en indien nodig ingetekend op schaal 1/20. Van alle sporen werden de hoogtes in TAW-waarde genomen. Bepaalde sporen (grepels, kuilen,...) werden bemonsterd.

In het totaal werden 7 wandprofielen uitgezet. De profielen werden gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20ste en uitvoerig beschreven.

De vondsten werden per spoor verzameld. De locatie van vlakvondsten werd op het grondplan aangeduid. Alle vondsten werden gewassen en geïnventariseerd. Een inventaris van de vondsten, veldtekeningen, sporen, en foto's werd achteraan in dit rapport als bijlage opgenomen².

Het vlak en de sporen werden op het veld ingetekend op polyesterpapier en ingekleurd. Hiervoor werd gebruikt gemaakt van vaste meetpunten die in het veld werden uitgezet. Deze meetpunten werden door landmeter Bruno Van Dessel ingemeten en gegeoreferreerd. Aan de hand van de gegeoreferreerde punten werden de veldtekeningen gedigitaliseerd en verder gegeoreferreerd tot een digitaal bestand³.

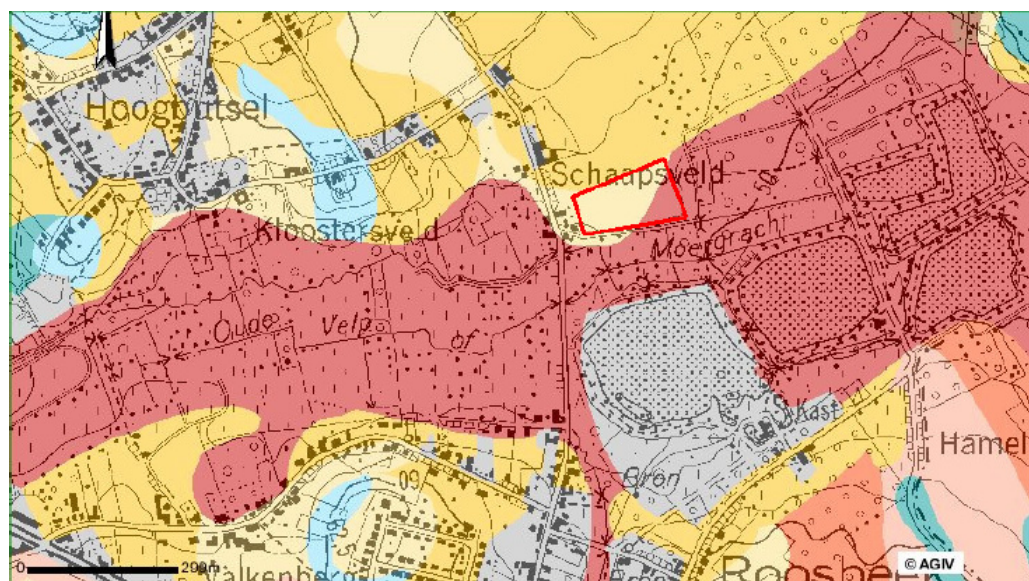
² Gezien de aard van de sporen enerzijds en de duidelijke datering van deze sporen werd in samenspraak met Els Patrouille werd geoordeeld dat het uitvoeren van C14-dateringen niet opportuun is.

³ Het georefereren en digitaliseren werd uitgevoerd door Simon Olaerts, in opdracht van Archaeological Solutions bvba.

5. Landschappelijke en bodemkundige situering

Het onderzoeksterrein bevindt zich in Roosbeek, een deelgemeente van Boutersem (arrondissement Leuven). De geplande werken (bouw van een pompstation door Aquafin nv.) spitsten zich toe op de percelen die kadastraal bekend zijn als Roosbeek (Boutersem) 3^e Afdeling, Sectie A, Percelen nr(s) : 181/02, 183 (deel), 189 L (deel), 466 C (deel). Het plangebied heeft een oppervlakte van ca. 1 ha en ligt ten oosten van de Lubbeeksestraat en ten noorden van de Oude Velpe of Moergracht. Voordien was het gebied in gebruik als akkerland.

Het terrein helt van het lager gelegen zuidelijk deel met een hoogte van 51 m + TAW naar een hoogte van 53 m + TAW in het noordelijke deel. De hoogtelijnen kennen een NO-ZW oriëntatie.



Afbeelding 2: Bodemkaart en hoogtelijnen (Bron: Geo-Vlaanderen)

Bodemkundig bevindt de site zich in de leemstreek. Volgens de bodemkaart komen er binnen de grenzen van het onderzoeksgebied twee bodemtypes voor: Afa en Lbp(c). Afa is een zeer natte leembodem met textuur B-horizont. Dit type komt voor in de zuid-oostelijke hoek van het terrein.

Lbp(c) is een droge zandleembodem zonder profielontwikkeling (met begraven textuur B-horizont op geringe diepte (40-80cm)). Dit type komt over gans het terrein het meest voor.

In het totaal werden 13 boorpunten over het terrein uitgezet in de vorm van een verspringend driehoeksgrid van ca. 30 x 30 m. De boringen werden uitgevoerd met een edelmanboor (boorkopdiameter 10 cm.). Het tertiair substraat werd telkens bereikt, met uitzondering van één boring (cfr. afb. 3).

De bovengrond (ca. 0,15 tot 0,35m) of A(p)-horizont bestaat overal uit een donkerbruin licht zandige leem met baksteenfragmenten en houtskool. In het noordoostelijke (hoogst gelegen) deel van het terrein werd materiaal van het dieper gelegen tertiaire substraat opgeploegd. Een combinatie van een relatief ondiep gelegen tertiair substraat en intense erosiefenomenen zou hiervan de oorzaak kunnen zijn.

De A(p) horizont wordt opgevolgd door een pakket van bruin zandig leem. Deze laag heeft een gemiddelde dikte van 0,45m, maar is het dikst in de laagst gelegen delen van het terrein. De aanwezigheid van veel baksteenfragmenten, houtskoolspikkels en fijn grind doen vermoeden dat het gaat om een colluviaal pakket langsheen de randen van het noordelijk gelegen zandleemplateau.

Onder de bruine zandige leem bevond zich een lichtbruine leemlaag met residueel basisgrind. Plaatselijke is deze laag zeer kleig en heeft ze een beige tot oranjebruine kleur. Het gaat wellicht om een oudere afzetting, die zich bovenop het tertiair substraat bevindt.

Het tertiaire substraat zelf bestaat uit een groenig glauconiethoudend zand. In het centrale gedeelte van het terrein bevindt de top van de tertiaire sedimenten zich op een gemiddelde diepte van 0,50m. In het meest zuidelijke (en tevens laagst gelegen) deel van het terrein werd het tertiair zand aangetroffen op een gemiddelde diepte van 0,90m onder het maaiveld.

6. Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het archeologisch onderzoek per zone besproken. Voorafgaand wordt een beknopt overzicht gegeven van de resultaten van het archeologische vooronderzoek. Daarna worden de sporen van de eigenlijke opgraving, per zone, in detail besproken. In de mate van het mogelijke worden de sporen geïnterpreteerd en gedateerd aan de hand van het vondstmateriaal. Dit is echter niet voor elk spoor mogelijk. Een gedetailleerd overzicht van alle sporen is tevens achteraan in het rapport als bijlage opgenomen.

Het gebied werd in twee zones verdeeld en opgegraven. Zone één werd tevens in twee vlakken opgegraven.

Zone 1 vlak 1: ca. 1740 m²

Zone 1 vlak 2: 345 m²

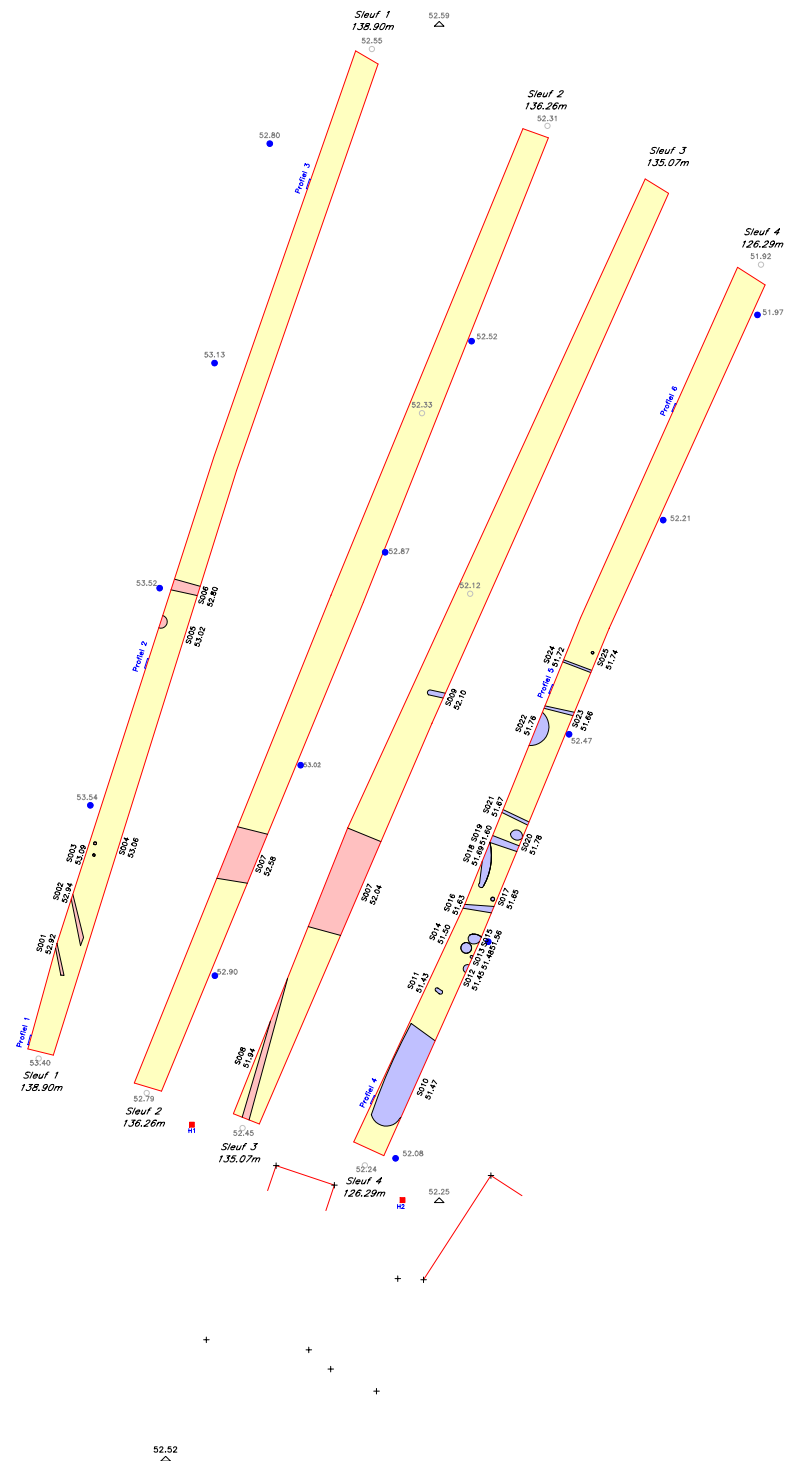
Zone 2: ca. 2208 m²

6.1 Het archeologische vooronderzoek

Op vraag van het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed werd in opdracht van Aquafin nv. van 26 tot en met 28 januari 2009 een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek omvatte booronderzoek en een verkennende prospectie met ingreep in de bodem (dossiënummer vergunning: 2009/003). Het booronderzoek werd uitgevoerd door archeologen Jasmine Cryns en Nick Van Liefferinge van projectbureau Archaeological Solutions bvba. De verkennende prospectie met ingreep in de bodem (het proefsleuvenonderzoek) werd uitgevoerd door archeologen Maarten Bracke en Ben De Vriendt, van hetzelfde projectbureau.

Vier proefsleuven werden aangelegd op het terrein, waarin twee interessante spoorconcentraties opgemerkt werden. Een eerste concentratie bestond uit puinsporen met Romeinse dakpannen en andere bouwelementen (nagels, stukken zandsteen, ...). Deze waren centraal in proefsleuven 2 & 3 aangetroffen. Op basis van de Romeinse dakpannen en de aangetroffen scherven werden de sporen gedateerd in de eerste tot derde eeuw n.C. Een tweede concentratie bestond uit een aantal kuilen en greppels die tussen de 11de en de 13de eeuw gedateerd werden. Deze sporen bevonden zich in het zuiden van het onderzochte gebied, dicht bij de Velp.

Schaal 1/500



Afbeelding 3: Plan proefsleuven

6.2 Zone 1

Zone 1 is de meest westelijke zone die eerst werd aangelegd. Uiteindelijk werd op twee niveaus gewerkt: vlak 1 en vlak 2. Aangezien de puinsporen met Romeinse dakpannen hoger waren gelegen dan de andere sporen in vlak 1 werd het vlak ter hoogte van deze sporen hoger aangelegd (net onder de ploeglaag). Nadien werd vlak 2 aangelegd op gelijke diepte als de rest van vlak 1 om te onderzoeken of er zich onder deze puinconcentraties nog sporen bevonden.

6.2.1 Vlak 1

Algemeen

Vlak 1 werd aangelegd in rechthoekige vorm met een totale oppervlakte van ongeveer 1740 m². Het vlak helt licht af van noord naar zuid, met een hoogteverschil van 1,38 m (noord: 52,84 m + TAW en zuid: 51,46 m + TAW).

Vijf wandprofielen werden uitgezet om de stratigrafie in detail te onderzoeken. De profielen kwamen gedeeltelijk overeen met de stratigrafie die tijdens het vooronderzoek werd vastgesteld. Soms bleek de stratigrafie echter iets complexer.

Profiel 1 werd uitgezet langs de oostelijke sleufwand, ter hoogte van de puinlaag. Het profiel vertoonde dezelfde opbouw als diegene die in het proefonderzoek werd vastgesteld, namelijk de ploeglaag gevolgd door een bruine zandige leemlaag (colluviaal pakket), een (soms kleiige) lichtbruine leemlaag, en het tertiaire groene zand. In dit profiel was ook de puinlaag te zien, die zich in de bruine zandige leemlaag bevond.



Afbeelding 4: Profiel 1

Profiel 2 had een iets andere opbouw. Dit profiel werd uitgezet langs de oostelijke sleufwand, ter hoogte van spoor 048, dat gelijk mee gecoupeerd werd. In dit profiel werden ploeglaag en bruine leemlaag rechtstreeks opgevolgd door de groene moederbodem. De lichtbruine leemafzetting ontbrak. S048 was in de groene moederbodem gegraven, de bruine zandige leemlaag lag volledig over het spoor.



Afbeelding 5: Profiel 2/ S048

Het zuidwestelijke profiel 3 vertoonde weer een andere opbouw. Bovenop de groene moederbodem bevond zich hier gedeeltelijk wel de lichtbruine leemlaag, vooral in het oostelijke deel van het profiel. Hier bevonden zich ook restanten van de bruine zandige leemlaag, die grotendeels weg gegraven was. De leemlagen werden bedekt door een geel lemig zand met veel kiezels. Opvallend aan deze laag was dat er nog schopsteken zichtbaar waren.



Afbeelding 6: detail oostzijde profiel 3

In het westelijke deel van het profiel werd de moederbodem bedekt door een donker-grijze tot bruine zandige leemlaag, die geïnterpreteerd werd als nivelleringslaag (S060). De laag bevatte baksteenfragmenten, houtskoolspikkels, en kiezels en was op verschillende plaatsen lichter van kleur. Het geheel werd afgedekt door de ploeglaag.

Profiel 4 werd tevens uitgezet op de zuidelijke sleufwand, maar dan in de zuidoostelijke hoek. De moederbodem werd hier bedekt door een dunne (10 tot 15 cm.) bruingrijze leemlaag met kiezels, en baksteen- en houtskoolspikkels (een uitloper van deze laag werd ook waargenomen in de oostelijke zijde van profiel 3). Daarboven bevond zich een andere nivelleringslaag met een donkergrijsbruine kleur (S098) die kiezels, houtskool en baksteenfragmenten bevatte. Deze laag werd gedeeltelijk bedekt door een zandige leemlaag, gelijkaardig van kleur en met dezelfde inclusies, maar opvallend minder frequent. Aan de westelijke zijde van het profiel werd weer het gele lemige zand waargenomen, inclusief schopsteken. Het geheel werd weer afgedekt door de ploeglaag.



Afbeelding 7: Profiel 4

Aan de noordelijke zijde van het terrein was de stratigrafie, waargenomen in profiel 5, een stuk eenvoudiger. Hier werd de moederbodem afgedekt door de lichtbruine leemafzetting, gevolgd door de ploeglaag.

In het vlak zelf dagzoomde ofwel de groene zandige moederbodem, ofwel de lichtbruine leemlaag. De sporen waren dikwijls erg onduidelijk in het vlak. Dit was te wijten aan het soms geringe kleurverschil en de moeilijke weersomstandigheden.

Sporen

In het totaal werden in vlak 1 100 (S001 tot en met S100) sporen aangetroffen, die kunnen ingedeeld worden in natuurlijke sporen, restanten van de bovenliggende leemlaag, kuilen, grachten en greppels, puin, en een dumpingslaag.

Natuurlijke sporen

De sporen S005, 011, 012, 017, 022, 024, 026, 028, 029, 043, 047, 049, 059, 070, 080, 083, 085, 086, 097 kunnen geïnterpreteerd worden als natuurlijke sporen.

S022, 029 en 011 waren bij nader inzien sporen gevormd door de beigebruine (soms kleiige) leemlaag die op deze plekken zichtbaar waren in het vlak.

De overige sporen zijn concentraties van bioturbatie (in de meeste gevallen gevormd door natuurlijke activiteit of wortels) of natuurlijke verkleuringen in de bodem.

Restanten van de bovenliggende bruine leemlaag

Sporen 004, 006, 008, 013, 014, 055, 056, 057, 089 werden geïnterpreteerd als restanten van de bovenliggende bruine leemlaag die op deze plekken niet volledig verwijderd was met de kraan.

Kuilen

Sporen 007, 009, 015, 016, 018, 020, 021, 025, 027, 031, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 044, 045, 046, 048, 050, 051, 052, 053, 054, 069, 081, 082, 087, 088, 090, 091, 092, 093, 094, 095, en 096 waren allen kuilen aanwezig in vlak 1.

Sporen 015, 025, 050 en 051 zijn kleine kuiltjes. Door de beperkte diepte en omvang valt er verder echter weinig te zeggen over deze sporen.

S016 is een klein kuiltje met een donkergrijze leemvulling met baksteenspikkels en een scherpe aflijning. Het spoor ligt op een drainagebuis. Dit geeft dan ook aan dat het een recente kuil is, gegraven nadat de drainage gelegd werd.

Ook S069 is een vrij recent spoor. Het is de restant van de kuil die in het proefsleuvenonderzoek opgemerkt was, met in de vulling (vermoedelijk) recente dierlijke beenderen.

S007 is een kuil met een vulling van donkergrijs leem met lichtgrijze en bruine vlekken. De kuil is 30 cm diep en heeft in het vlak een diameter van ongeveer 30 cm. Onderaan versmalt het spoor, om daarna weer te verbreden en te eindigen in een donkergrijze rand. De kuil bevatte geen scherven of andere vondsten.



Afbeelding 8: Coupe S007

S009 heeft in het vlak een langwerpige vorm met een lengte van bijna 2 m. In doorsnede ging deze kuil tot 30 cm diep. S009 was opgevuld met donkergrijs tot zwart zandig leem. De vulling bevatte veel houtskool, en daarnaast ook baksteenfragmenten en ijzerconcreties. Deze kuil bevatte tevens een aantal nagels en scherven. De scherven, waaronder een randfragment van een ronde kruik en een fragment van een voorraadpot, werden als Romeins gedateerd.



Afbeelding 9: coupe S009

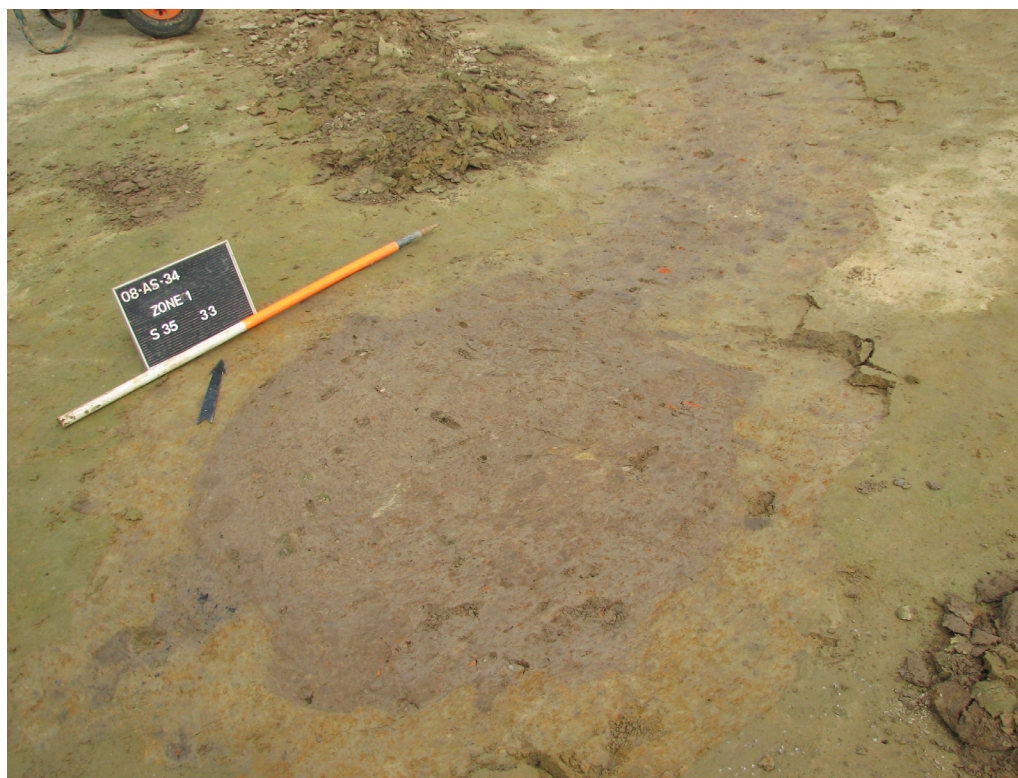
S018, 020 en 027 zijn drie mogelijke paalkuilen langs het westelijke uiteinde van gracht 019. De kuilen hebben alle drie een gelijkaardige vulling van bruin tot grijze zandige, natte leem met roestvlekken en wat houtskoolspikkels. S018 vertoont onderaan een donkerder grijze band.

De diepte van de kuilen ligt tussen 30 en 62 cm. Hun breedte in het vlak varieert tussen 22 en 36 cm. S020 bevatte één klein scherfje, dat sterk verweerd was en verder niet gedetermineerd kon worden.

S031, 034 en 035 zijn drie grote, in het vlak bijna cirkelvormige kuilen. De kuilen zijn met elkaar verbonden door kleine greppeltjes (S030, 032 en 033).



Afbeelding 10: Coupe S018



Afbeelding 11: kuil S035 en greppel S033

In doorsnede bleek S031 kleiner dan eerst gedacht werd (met een breedte van 1,20m), omdat het spoor zich in een natuurlijke kleilens bevond die aan de oppervlakte bij het spoor leek te horen. S031 was 38 cm diep en opgevuld met een heterogene vulling van zandig leem met een grijsbruine kleur, dat roestconcreties, houtskool- en baksteenspikkels bevatte.

S034 had in doorsnede een breedte van 1,96 m en een diepte van maximum 54 cm. Deze kuil had een heterogene grijze zandige leemvulling, op sommige plaatsen gemengd met verspitte moederbodem. De vulling bevatte houtskoolspikkels, baksteenbrokjes en brokjes verbrande leem. In deze grijze leemvulling bevond zich ook een lens met een hoge concentratie baksteenpuin en houtskool. In de vulling van de kuil werden verschillende scherven Maaslands wit aardewerk gevonden. Deze scherven werden (onder voorbehoud) gedateerd in de 12^{de} tot 13^{de} eeuw. Daarnaast werd er ook een fragment van een imbrex aangetroffen in de vulling.



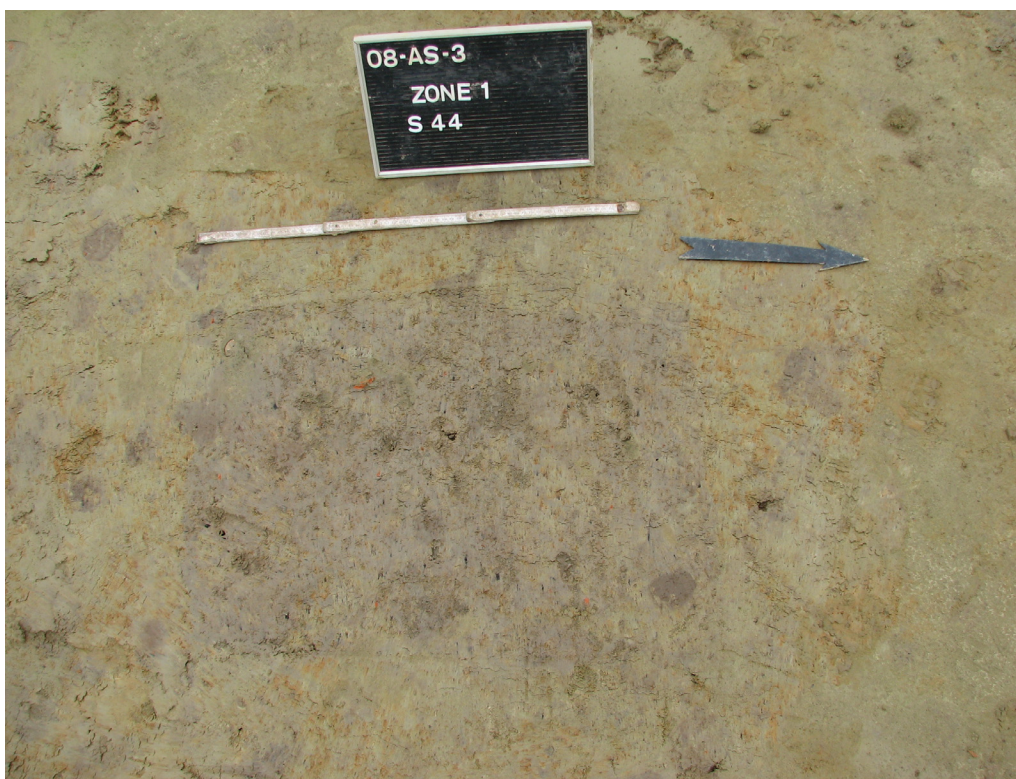
Afbeelding 12: Coupe S034-033

S035 had in doorsnede een breedte van 1,20 m en een diepte van maximum 40 cm. De onderzijde was zeer grillig afgelijnd. Onderaan had de kuil een zeer grillige vorm. De kuil was opgevuld met een donkergrijze zandige leem met roest- en gleyvlekken. De vulling bevatte tevens houtskool, baksteen, fragmenten ijzerzandsteen en kiezels. S035 bevatte 14 scherven, allen in Maaslands aardewerk (13 in Maaslands wit, 1 in een grijs). Enkele van de scherven waren afkomstig van een kookpot. De scherven kunnen gedateerd worden in de late middeleeuwen (13^{de} - 14^{de} eeuw).



Afbeelding 13: S035-033.

In de zuidwestelijke hoek van vlak 1 bevonden zich een aantal kuilen (S036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 044, 045 en 046) die zowel in het grondvlak als in doorsnede ongeveer rechthoekig waren. Hun diepte varieerde van 6 tot 32 cm. De grootte in het vlak is ook veranderlijk: de kleinste kuil is 40x45 cm en de grootste 125x50 cm.



Afbeelding 14: S044 vlak



Afbeelding 15: Coupe S045

Het is mogelijk dat deze kuilen paalkuilen zijn en een onderdeel zijn van een welbepaalde structuur. S041, 044, 045 en 046 liggen op één lijn met noordzuid oriëntatie. In oostwestelijke richting vormen S045, 040 en 039 een rij. Vanaf S039 wordt dan weer een lijn in noordelijke richting getrokken worden naar S037 en S036, en S036 kan men weer verbinden met S041. Zo ontstaat een rechthoekige structuur van kuilen, waarbij S038 centraal in de rechthoek gelegen is. S044 en S037 liggen iets meer naar de binnenkant van de rechthoek dan de andere kuilen. Zowel ten oosten (S031, 034, 035) als ten westen (S042 en S048) van deze concentratie of structuur van (paal-)kuilen liggen een aantal grotere kuilen.

In S040, 044 en 045 werden enkele scherven Maaslands wit aardewerk gevonden. S044 bevatte ook fragment Pingsdorf aardewerk, en S036 leverde een fragment op van een regionaal baksel dat waarschijnlijk in de late middeleeuwen te dateren is.

S038 bevatte één Romeinse scherf en één fragment Maaslands wit aardewerk. De vraag is natuurlijk of één van beiden door inspoeling of op een andere manier in de kuil terecht kwam. Is de Romeinse scherf residueel of is de scherf Maaslands wit intrusief? Als antwoord kunnen we er enkel op wijzen dat de omliggende kuilen, met dezelfde soort vulling, Maaslands wit aardewerk bevatten. Zodoende zijn we geneigd S038 dezelfde datering te geven als de andere kuilen, namelijk 12^{de} tot 14^{de} eeuw.

S042 en S048 hebben een gelijkaardige vulling als de rechthoekige kuilen, namelijk een grijze zandige leem die soms bruine of groene vlekken vertoont, met houtskoolspikkels en baksteen. S042 lijkt ook rechthoekig in doorsnede. De exacte vorm en grootte konden echter niet opgetekend worden, aangezien het spoor doorloopt onder de sleufwand.

Van S048 kon de vorm en grootte in het grondvlak niet vastgesteld worden, aangezien het spoor gedeeltelijk in het vlak en gedeeltelijk onder de sleufwand ligt. Beide sporen bevatten enkele scherven Maaslands wit aardewerk.

S052 en 053 waren ondiepe kuilen, waarbij S053 doorheen S052 gegraven was. S052 had in doorsnede een breedte van 80 cm en was opgevuld met donkergrijs leem met een weinig baksteen- en houtskoolspikkels. De kuil ging slechts 12 cm diep. S053 had een lichtere grijze leemvulling, eveneens met weinig houtskool- en baksteenfragmenten maar wel ijzerconcreties en kiezels. S053 had in doorsnede een breedte van 38 cm en was 14 cm diep. Enkel S053 bevatte enkele vondsten, namelijk een fragment van een pijpje in wit aardewerk en een scherp industrieel wit aardewerk. S053 is dus een recentere kuil, vermoedelijk uit de 18^{de} of 19^{de} eeuw.



Afbeelding 16: Coupe S052-053

S054 was vrij donker van kleur. De vulling bestond uit een donkergrijs leem met baksteen- en houtskoolfragmenten en verbrande leem. De kuil was in het grondvlak cirkelvormig met een diameter van 1,38 m. De diepte bedroeg 22 cm. In de vulling werden drie fragmenten Maaslands wit aardewerk aangetroffen.



Afbeelding 17: Coupe S054

Grachten en greppels

S001, 002, 010, 019, 023, 030, 032, 033, 058, 99, 100 kunnen geïnterpreteerd worden als greppels of grachtjes.

S001 is een smalle, ondiepe gracht met een noordwest-zuidoost oriëntatie, die over de ganse breedte van vlak 1 loopt. De gracht heeft een maximum diepte van 12 cm en is op zijn breedste 45 cm. De vulling bestaat uit een heterogene bruine tot soms lichtgrijze zandig leem, met lichtgrijze en bruine vlekken. De grachtvulling bevatte tevens baksteenfragmenten, houtskoolspikkels en keien. In de gracht werden enkele fragmenten aardewerk aangetroffen, die herkend werden als Romeinse scherven.



Afbeelding 18: S001

S002 sluit aan bij S001 en loopt in noordoostelijke richting. Het meest zuidelijke gedeelte heeft een grillige vorm, maar meer naar het noordoosten heeft S002 de vorm van een gracht (diepte maximum 16 cm, breedte maximum 36 cm), met een gelijkaardige vulling als S001. De exacte relatie tussen S001 en 002 kon niet vastgesteld worden. S002 bevatte ook enkele scherven die in de Romeinse periode te dateren zijn.

S010 grensde tevens vanuit S001, maar dan aan de zuidelijke zijde. S010 was slechts op tot op een geringe diepte bewaard (maximum 6 cm), met een grijs en bruin gevlekte zandige leemvulling. Vanaf proefsleuf twee is S010 niet meer te volgen.

S003 zag er in eerste instantie uit als en gracht, maar bleek te ondiep bewaard om verder te onderzoeken.

S019 is een bredere en diepere gracht dan de voorgaande. De gracht heeft een oost-west oriëntatie en is te volgen tot aan de puinconcentraties. Na aanleg van vlak 2 blijkt dat dit spoor onder het puin en onder de drainage doorloopt. De vulling bestaat uit een heterogeen gevlekte grijze tot bruine zandig leem, met houtskoolspikkels en baksteenfragmenten. De diepte van de vulling bedraagt maximum 30 cm, terwijl de breedte varieert tussen 40 en 55 cm.

De vondsten in S019 bestonden uit sterk verweerde, Romeinse scherfjes. Er werd tevens één fragmentje Pingsdorf aardewerk aangetroffen. Dit scherfje is mogelijk intrusief.



Afbeelding 19: Coupe S019

S023 heeft dezelfde oriëntatie als S019. Dit greppeltje is echter slechts oppervlakkig bewaard en kon nauwelijks onderzocht worden.

In de zuidelijke hoek van vlak 1 bevonden zich enkele greppels met een noordzuid oriëntatie: S058, S099 en S100.

S058 kan vanaf de proefsleuf 4 gevolgd worden. Proefsleuf 4 ligt iets dieper dan de rest van het vlak, waardoor de gracht er smaller en minder diep bewaard werd. In het vlak van zone 1 was S058 bewaard tot een diepte van 16 cm. De breedte bedroeg ongeveer 40 tot 60 cm. De vulling bestond uit een grijsbruine zandige leem met baksteenbrokjes en houtskoolspikkels. De grachtvulling leverde een fragmentje Pingsdorf aardewerk op (10^{de}-12^{de} eeuw).



Afbeelding 20: S058

S099 en 100 zijn twee parallelle greppels met een noordwest-zuidoost oriëntatie en met een gelijkaardige vulling van grijs tot bruine zandig leem met houtskool- en baksteenspikkels. In S099 werden ook brokjes verbrande leem waargenomen. Beide greppels zijn smal (maximum 44 cm) en ondiep (maximum 15 cm) bewaard. Waarschijnlijk is S099 het vervolg van S058. In het vlak kon de verbinding tussen beide echter niet waargenomen worden. S099 bevatte een scherf Maaslands wit aardewerk en een Romeinse scherf.

S030, 032 en 033 zijn smalle, ondiepe greppeltjes tussen een aantal grote kuilen (S031, 034, 035). Bij het couperen van de sporen bleek dat de kuilen de greppels door-

sneden en dus recenter zijn. De greppels waren oppervlakkig bewaard, smal, en sterk gebioturbeerd. De vulling bestond bij alle drie uit een grijs tot bruin gevlekte zandig leem. In alle greppels werd Maaslands wit aardewerk gevonden. S033 bevatte ook een fragmentje industrieel wit aardewerk. Dit kan echter door bioturbatie of op een andere manier in de greppel terechtgekomen zijn.



Afbeelding 21: S099 en S100

Puin

Centraal in de oostelijke zijde van vlak 1 lag er een puinlaag over het vlak. Enkele concentraties puin konden afgelijnd worden en kregen de volgende spoornummers toegevoegd: 071, 072, 073, 074, 075, 076, 077, 078, 079.

De puinconcentraties bestonden overwegend uit fragmenten van Romeinse dakpannen (tegulae en imbrices) en in mindere mate baksteenfragmenten, brokken natuursteen, ceramiek van verschillende periodes (Romeins, middeleeuws, postmiddeleeuws) en ijzeren nagels, in een bruine zandige leem. Bij het couperen bleek dat de puinlaag slechts 10 tot 30 cm diep was.



Afbeelding 22: Coupe S078

Nivelleringslaag

Sporen 060 en 068 werden geregistreerd als een verkleuring in het zuiden van zone 1, die als nivelleringslaag geïnterpreteerd werd. Deze laag bestond uit donkergrijze (plaatselijke bruine) zandige leem, met gley- en roestvlekken, kiezels, baksteen- en houtskoolspikkels. In de nivelleringslaag werden enkele scherven Maaslands wit aardewerk gevonden en een fragment Siegburg aardewerk, wat doet vermoeden dat de laag in de 14^{de} eeuw te dateren is. Er was echter ook een fragmentje van een pijpje in wit aardewerk (vanaf de 17^{de} eeuw). Dit fragment hoort niet thuis tussen de andere scherven en is waarschijnlijk door bioturbatie of op een andere wijze in deze context terechtgekomen.

Sporen S061, 062, 063, 064, 065, 066 en 067 werden geïnterpreteerd als verkleuringen in de nivelleringslaag.

Ook S098 in de zuidoostelijke hoek van zone 1 werd geïnterpreteerd als een nivelleringslaag. De vondsten bestonden uit grijs aardewerk en Maaslands wit aardewerk, te dateren in de 13^{de} tot 14^{de} eeuw.

Conclusie

In zone 1 (vlak 1) werden enkel sporen aangetroffen die mogelijk in de Romeinse periode te dateren zijn, namelijk de kuil S009 en de grachten S001, S002 en S019.

Ook in enkele andere sporen werden enkele Romeinse scherven aangetroffen. We moeten hier echter wel bij vermelden dat de scherven dikwijls sterk verweerd zijn. Aangezien het terrein afhelt naar de zuidelijk gelegen Velpe, is het mogelijk dat deze scherven van hogerop naar beneden gerold zijn en zo in de sporen terechtgekomen zijn.

Een interessante concentratie van sporen werd gevormd door S036 tot en met S046. De kuilen lijken een rechthoekige structuur te vormen. Aan de hand van het (weinig) schervenmateriaal kunnen ze gedateerd worden in de 12de tot 14de eeuw. Zowel aan oostelijke als aan westelijke zijde van de rechthoekige structuur van kuilen werden grotere kuilen aangetroffen (ook gedateerd in de 12de tot 14de eeuw).

In de puinconcentraties werden vondsten van verschillende periodes aangetroffen, gaande van Romeinse dakpannen en scherven tot fragmenten van 17de-eeuwse huisraad. Vermoed wordt dat de puinlaag een gemengde laag is die recent gestort werd.

6.2.2 Vlak 2

Algemeen

Ter hoogte van de puinconcentraties werd een tweede vlak aangelegd, zodat onderzocht kon worden of er zich onder het puin nog sporen bevonden.

Dit tweede vlak had een totale oppervlakte van ongeveer 345 m². Het vlak helt lichtjes af van noord naar zuid, met een hoogteverschil van 0,615 m (noord: 52,445 + TAW en zuid: 51,83 + TAW).

Bij het aanleggen van vlak twee werd met zekerheid vastgesteld dat de drainagebuizen niet doorheen het puin aangelegd waren (cfr. bijlage 4: opgravingsplan). De drainage was blijkbaar aangelegd vooraleer het puin gestort werd. De puinlaag was dus recenter dan de drainagebuizen.

In vlak 2 werden onder het puin een zestal nieuwe sporen aangetroffen. S019 kon nu ook verder gevolgd worden. Van de andere greppels (S023, S099, S100) werd niets meer teruggevonden. In het vlak bevonden zich tevens nog enkele kleine resten van één van de puinconcentraties (S078).



Afbeelding 23: Vlak 2

Sporen

Natuurlijke sporen

S101 en 140 werden bestempeld als natuurlijke sporen. S140 bevatte wel een fragment keramiek, maar het ontbrak het spoor aan enige aflijning.

Kuilen

S102, 103, 139 en 140 werden als kuilen geïnterpreteerd.

S102 was in het grondvlak een langwerpige kuil. De vulling bestond uit een grijze zandige leem met bruine en groene vlekken. Het spoor ging tot 70 cm diep en was maximum 50 cm breed. De vulling bevatte een weinig houtskool- en baksteenspikkels. Deze mogelijke paalkuil lag net ten noorden van S019.



Afbeelding 24: Coupe S102

S103 bleek een smalle kuil (breedte maximum 22 cm) met een diepte van 23 cm. De kuil was opgevuld met een mengeling van groene zandige moederbodem en grijze leem, vermengd met baksteenbrokken, verbrande leem en houtskool. Er werden twee scherven gevonden in de vulling, die waarschijnlijk Romeins zijn.

S139 en 141 hadden beiden een vrij houtskoolrijke vulling. S139 was in het grondvlak bijna cirkelvormig (met een diameter van ongeveer 1,5 m). Toen het spoor gecoupeerd werd bleek echter dat het om een ondiepe kuil ging met een maximum diepte van 10 cm. De vulling bestond uit bruine leem met baksteenbrokjes en zeer veel houtskool.

S141, tevens semicirkelvormig met een diameter van 2 m, was met een diepte van 20 cm iets dieper dan S139. De vulling bestond uit bruine leem met lichtgrijze tot donkerbruine vlekken, baksteenfragmenten, ijzerconcreties en houtskool. Langs de onderzijde van het spoor was er het meeste houtskool.

In de nabijheid van deze kuilen, namelijk in S140 dat als natuurlijk beschouwd werd, werd een randfragment van een dolium gevonden.



Afbeelding 25: Coupe S103

Afbeelding 26: Coupe S139

Grachten

S019 kon verder gevolgd worden in vlak 2. De gracht werd hier iets breder, met centraal een breedte van 0,5 m. Ze bleef echter vrij ondiep, met een diepte van 15 cm. Aan de oostelijke zijde van vlak 2 had S019 een breedte van ongeveer 0,75 m.



Afbeelding 27: S019 vlak 2

De grachtvulling bevatte weer Romeinse scherven. Alle scherven waren aangetast en verweerd, behalve een fragment van een bord in Tiense waar.

Conclusie

De belangrijkste conclusie die na onderzoek van vlak 2 getrokken kan worden, is dat de puinlaag, waarvan tijdens het vooronderzoek gedacht werd dat ze Romeins was, betrekkelijk recent is. Immers, het materiaal is gemengd met talrijke scherven van latere periodes en de drainage buizen werden niet doorheen, maar onder de puinlaag aangelegd. De puinlaag is dus recenter dan de drainage en de sporen die zich onder deze puinlaag bevonden.

Onder de puinlaag werden wel sporen aangetroffen die in de Romeinse periode te dateren zijn, waaronder de kuil S103 en de gracht S019. Kuil S102 leverde geen dateerbaar materiaal op, maar zou een paalkuil langs S019 kunnen zijn. Dat brengt het aantal (mogelijke) paalkuilen langs S019 in zone 1 op vier.

Algemeen lijken de Romeinse scherven die in zone 1 aangetroffen werden, vooral van Tiense makelij te zijn. Ze zijn echter dikwijls erg verweerd en aangetast.

6.3 Zone 2

Algemeen

De oostelijk gelegen zone 2 werd in één vlak opgegraven. Dit vlak had een rechthoekige vorm en sloot aan bij zone 1. De totale oppervlakte van zone twee bedroeg ongeveer 2208 m². Het vlak helt af van het noorden naar het zuiden toe met een hoogteverschil van ongeveer 1,34 m (noord: 53,11 + TAW en zuid: 51,77 + TAW).

Afbeelding 28: zone 2 overzicht

In zone 2 werden twee wandprofielen uitgezet: profiel 1 in de oostelijke sleufwand, en profiel 2 in de zuidelijke sleufwand. Beide profielen bevestigen de stratigrafische opbouw die bij het vooronderzoek werd vastgesteld.

Een vergelijking tussen beide profielen maakt duidelijk dat de beige tot oranjebruine leemlaag zeker niet overal aanwezig is. In profiel 2 bestaat deze afzetting uit een dik pakket, tot 40 cm diep. In profiel 1 is de laag slechts tot in de helft van het profiel zichtbaar, met een geringe dikte van 20 cm. In het vlak zijn zowel de moederbodem als de lichtbruine leemlaag zichtbaar. De sporen zijn dikwijls moeilijk zichtbaar. Dikwijls lijkt de kleur van de vulling van de sporen erg op de kleur van het vlak.



Afbeelding29: profiel 1



Afbeelding 30: profiel 2

Sporen

In zone 2 werden 40 sporen aangetroffen (S104 tot en met S144). De sporen worden ingedeeld in natuurlijke sporen, restanten van de bovenliggende bruine leemlaag, kuilen, grachten en greppels.

Natuurlijke sporen

S106, 107, 111, 119, 122, 123, 125, 128, 129, 130, 132, 133, 134, 135, 137, 138, en 144 zijn natuurlijke sporen, meestal verkleuringen in het vlak en concentraties van bioturbatie.

S122 had in het vlak een witte rand langs één zijde. Toen het gecoupeerd werd, bleek echter dat de witte rand de lichte bruine leemlaag was die hier plaatselijk vrij wit en kleiig was. De vulling van het "spoor" bleek voor de rest te bestaan uit concentraties van bioturbatie.

S123 werd geïnterpreteerd als een mogelijke windval. Het spoor had in doorsnede wel de vorm van een kuil, maar andere aanwijzingen dat het om een echt spoor ging ontbraken.

Restant bovenliggende bruine leemlaag

De sporen S127 en 131 bleken bij nader onderzoek restanten te zijn van de bruine leemlaag, die hier iets dieper ging en zodoende niet volledig verwijderd was door de kraan.

Kuilen

De volgende sporen zijn door hun aflijning te catalogeren als kuilen: S104, s105, 108, 113, 126 en 136. S136 was slechts een klein ondiep kuiltje. In doorsnede bedroeg de breedte 20 cm en de diepte slechts 12 cm. Het kuiltje was gevuld met grijsbruin leem

gemengd met houtskoolbrokjes. Ook S108 was slechts een klein kuiltje, slechts bewaard tot op een diepte van 6 cm, met een breedte van 30 cm. De vulling bestond uit een donkergrijs gevlekte zandige leem met baksteen- en houtskoolspikkels.

S113 had in het vlak een zeer grillige vorm en werd op verschillende plaatsen gecoupeerd. Daarbij bleek dan ook dat het niet om één, maar minstens drie kuilen ging. De kuilen waren vrij groot, met een breedte tussen 2 en 4,5 m. De diepte van de kuilen ging van 30 cm tot 60 cm. Ze hadden telkens een gelijkaardige vulling van heterogeen gevlekt grijs tot bruin zandig leem met baksteenspikkels en -brokjes en houtskoolspikkels en -brokjes.

Het is mogelijk dat dit kuilen waren voor leemwinning. De exacte functie van de kuilen afleiden is echter zeer moeilijk. Er werden slechts enkele scherven in de vulling teruggevonden, waaronder een fragment rood geglaazuurd aardewerk en een fragment grijs aardewerk. De kuilen werden gedateerd in de late Middeleeuwen (13^{de} -14^{de} eeuw).



Afbeelding 31: S113 vlak



Afbeelding 32: S113 coupe AB

In het vlak was S126 een langwerpig spoor met een breedte van 1,90 m. Het bleek om een kuil te gaan met een diepte van 45 cm. De kuil was opgevuld met een gevlekte grijsbruin zandige leem. De aflijning was erg onduidelijk wat de kleur betreft, maar de textuur van de kuil was zandiger dan de omringende leemlaag. De kuil bevatte tevens houtskoolspikkels en -brokjes, baksteenspikkels en één scherp aardewerk, afkomstig van een Romeinse voorraadpot.



Afbeelding 33: S126 coupe

S104 is een eerder vreemde kuil. Het spoor is rechthoekig van vorm, duidelijk afgelijnd vrij groot (2,5 x 5 m), en vrij ondiep (variërend tussen 8 en 28 cm). De vulling van s104 bestond uit een heterogene vulling van donkerbruin licht zandige leem met beige vlekjes. In de vulling werden baksteen en houtskool aangetroffen (zowel spikkels als brokjes van beide). Aan de oostelijke zijde grenst S104 aan gracht 110. De relatie tussen beide was onduidelijk, maar vermoedelijk snijdt de gracht (S110) door S104 en is dus recenter.

S104 bevatte fragmenten van een kan in Maaslands wit aardewerk, met een bodem voorzien van een standvin. Dit type kan werd gebruikt in de tweede helft van de 12de eeuw of de eerste helft van de 13de eeuw.



Afbeelding 34: S104 vlak



Afbeelding 35: S104 coupe AB

Vlak naast en ten zuiden van S104 ligt S105. Dit langwerpige spoor bleek in doorsnede slechts ondiep (8 cm) bewaard. Mogelijk is het een restant van een grachtje.

Grachten en greppels

Sporen 001, 019, 109, 110, 112, 114, 115, 116, 117, 118, 120, 121, 124, 142 en 143 zijn de grachten aanwezig in zone 2.

S001 was al in zone 1 aanwezig, en kan verder gevolgd worden in zone 2. Het gaat nog steeds om een smalle, ondiepe greppel. De breedte bedraagt maximum 45 cm, en de diepte 10 cm. De greppel is te volgen tot in de helft van het vlak. De greppel is gevuld met licht grijsbruine zandige leem en bevat vooral houtskoolspikkels. In dit deel van de gracht werden geen vondsten aangetroffen die de eerdere datering kunnen bevestigen of ontkrachten.

Ook S019 loopt verder in zone 2. Deze gracht is nu beduidend breder dan in zone 1. Aan de westelijke zijde van zone 2 (grenzend aan zone 1, vlak 2) heeft S019 een breedte van 0,75 m. Van daaruit is de gracht te volgen tot aan de oostelijke zijde van het vlak, waar de gracht een breedte heeft van 2 m. De gracht is nu ook dieper: de centrale coupe toont een diepte van 30 cm.



Afbeelding 36: S019 coupe CD (met S143 dat gesneden wordt door S019)

Aan de oostelijke zijde, in het profiel op de sleufwand, heeft S019 een diepte van wel 46 cm. De vulling bestaat uit een heterogene bruingrijs gevlekte zandige leem (en lijkt iets bruiner dan in zone 1) en bevat nog steeds houtskool en baksteenfragmenten. Het vondstenmateriaal is echter veel jonger dan de Romeinse scherven die in zone 1 in S019 gevonden werden. Het gaat vooral om Maaslands wit aardewerk, waaronder een fragment versierd met wafelmotief. Daarnaast werden ook enkele scherven in grijs aardewerk gevonden.

Een mogelijke verklaring is dat in zone 2 S019 in de Middeleeuwen verder gebruikt werd. De gracht werd daarom verbreed en uitgediept, waarbij de sporen van de Romeinse fase verloren gingen. Een andere verklaring is dat de Romeinse scherven die in de gracht gevonden werden in zone 1 allen intrusief zijn. Mogelijk zijn ze van de helling afgerold in zo in de gracht terecht gekomen. De scherven zijn immers dikwijls erg verweerd. Langs de andere kant is de gracht in zone 2 wel opvallend breder en dieper. We zijn dus eerder geneigd te denken dat in een latere fase de gracht verder uitgegraven werd.

De andere greppels en grachten in zone 2 hebben telkens een andere oriëntatie dan S001 en S019.

S110 heeft een noordzuid oriëntatie. De gracht werd waargenomen vanaf de zuidelijke sleufwand en liep tot aan S019. Aan S019 is de gracht slechts 40 cm breed, terwijl ze centraal bijna 1,5 m breed is en aan de sleufwand 0,80 m. De diepte aan beide zijden blijft beperkt tot 10 à 12 cm. Centraal vertoont de gracht echter een wijde V-vorm, met een diepte van 24 cm. S110 werd opgevuld door een gevlekte bruingrijs zandige leem met houtskoolspikkels en baksteenfragmenten. Bij het couperen bleek dat S110 gesneden werd door S019 bijgevolg is S110 dus ouder.



Afbeelding 37: S110



Afbeelding 38: S112 en S143

Ten oosten van S110 liggen S143 en S112. S143 is zuidoost-noordwest georiënteerd. S112 heeft een noordzuid oriëntatie en voegt zich na enkele meters bij S143. De precieze relatie tussen beide sporen kon niet vastgesteld worden. In de vulling van S143 werd een scherp gevonden die in de Laat-Romeinse periode of in de vroege Middeleeuwen te dateren is.

S112 was smal en ondiep bewaard (slechts 12 cm diep). De greppel was gevuld met een heterogene mengeling van bruingrijs en lichtgrijze leem, inclusief baksteenbrokken en houtskoolbrokjes.

S143 kruiste zowel S019 als S001. Enkele meters voorbij S001 kon S143 niet meer gevolgd worden. De juiste relatie met S001 kon tevens niet vastgesteld worden. Wel duidelijk was dat S143 doorsneden werd door S019, en dus ouder was dan S019. S143 was opgevuld door een bruingrijze lichtzandige leemvulling, met houtskool- en kalksteenspikkels en baksteenbrokjes. S143 was tot 20 cm diep en tot 90 cm breed.

Tussen S143 en S110 was er een kleine greppel, S124, die de andere twee met elkaar verbond. S124 had een breedte van 50 cm en een diepte van 12 cm. Dit greppeltje had een bruingrijs gevlekte licht zandige leemvulling met baksteenbrokjes en houtskoolspikkels.



Afbeelding 39: S024

In de nabijheid van de kuilen met spoornummer 113 bevond zich een klein greppeltje met een noordzuid oriëntatie, S114. Deze greppel met een diepte van 20 cm en een breedte van 30 cm, was gevuld met een bruine leemvulling die houtskool, ijzerconcreties en wat verbrande leem bevatte.



Afbeelding 40: S114 coupe AB

In de zuidoostelijke hoek van zone 2 lagen twee parallelle greppels, S115 en 116. Beide grachten waren smal en ondiep bewaard, met een maximum breedte van 45 cm en een diepte van maximum 10 cm. Ook de vulling was gelijkaardig: heterogene grijs-bruine leem met houtskool. Beide grachten konden gevolgd worden tot aan proefsleuf 3.



Afbeelding 41: S115 en S116

In het verlengde van S115, ten noorden van S019, lag greppel S121. Deze greppel was slechts oppervlakkig bewaard. Het is mogelijk dat S121 het vervolg is van S115, aangezien ze pal in elkaars verlengde liggen.

Vanaf proefsleuf 3 kon S117 gevolgd worden tot voorbij S019. Langs de oostelijke zijde van S117 vertrok een smalle greppel (25 cm breed), S118, in oostelijke richting, parallel aan S019. S118 was slechts zeer ondiep bewaard, tot 8 cm. De ondiepe vulling van S118 bestond uit bruine leem met grijze en groene vlekken.

S117, met een breedte van 40 cm en een diepte tot 12 cm, werd doorsneden door S019.



Afbeelding 42: S019, S117 en S120

Aan de noordelijke zijde van S019 lag een tweede greppel, S120, parallel met S117. S120 was aanvankelijk even breed als S117, maar had een diepte van 16 cm. Naar het noorden toe verbreden beide greppels tot ze samenkwamen en de 2,5 m brede gracht S142 vormden. S142 had een vulling van gevlekt donkerbruin leem met houtskool, baksteenfragmenten en kiezels. Daarnaast werden in de vulling van S142 enkele fragmenten van platte dakpannen met glazuur gevonden (late middeleeuwen).



Afbeelding 43: Coupe S142

Van S109 kan niet met zekerheid gezegd worden dat het een gracht is, aangezien het spoor slechts over een korte afstand gevolgd kan worden voor het in de zuidelijke sleufwand verdwijnt. In doorsnede lijkt het echter wel om een grachtje te gaan, met een diepte van 20 cm en een breedte van 70 cm. De vulling bestaat uit gevlekte grijsbruin licht zandige leem met houtskool en baksteen (van beiden zijn spikkels tot brokjes aanwezig).

Conclusie

Opvallend in zone 2 is S019, de gracht die al in zone 1 aanwezig was en geïnterpreteerd werd als een Romeinse gracht. Hier is de gracht echter veel breder en dieper, en bevat ze enkel scherven van de volle tot late Middeleeuwen. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat de gracht toen nog steeds in gebruik of hergebruik was, maar dat ze werd verbreed en verdiept. In deze vorm lijkt S019 de grachten met noordzuid oriëntatie te snijden. Deze andere grachten konden moeilijk gedateerd worden door de afwezigheid van vondsten. Wel worden ze dus gesneden door S019, wat duidelijk maakt dat ze ouder zijn. Van deze grachten bleef meestal enkel de onderzijde bewaard. Andere opvallende sporen waren kuilen S104 (tweede helft 12^{de} eeuw tot eerste helft 13^{de} eeuw) en S113 (13^{de} -14^{de} eeuw).

Het enige spoor in zone 2 dat duidelijk in de Romeinse periode te plaatsen is, is kuil S126. Deze dateringen zijn echter steeds onder voorbehoud, gezien het geringe vondstenmateriaal.

7. Besluit

Van 24 maart tot en met 4 juni 2009 werd te Roosbeek (Boutersem) een archeologische opgraving uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions.

Uit het vooronderzoek zijn twee sporenconcentraties aan het licht gekomen. Een eerste concentratie lag centraal in het onderzoeksgebied en bestaat uit puinsporen, waarin overwegend Romeinse dakpannen terug te vinden waren. Deze waren centraal in proefsleuven 2 & 3 aangetroffen. Een tweede concentratie bestond uit een aantal kuilen en greppels, die in de 11de tot 13de werden gedateerd. Deze sporen bevonden zich in het zuidwesten van het onderzochte gebied, dicht bij de Velp. Aan de hand van de resultaten van het vooronderzoek en de ligging van de site, nabij de kruising van de Romeinse weg die Tienen met Elewijt verbond en de Velp, werden sporen van Romeinse bewoning verwacht.

Deze verwachtingen werden echter niet echt ingelost. De puinlaag, die overwegend uit fragmenten van Romeinse dakpannen (tegulae en imbrices) bestond, bleek betrekkelijk recent gestort te zijn. In mindere mate werd er tussen het puin ook baksteenfragmenten, brokken natuursteen, ceramiek van verschillende periodes (Romeins, middeleeuws, postmiddeleeuws) en ijzeren nagels, in een bruine zandige leem, aangetroffen. Er werden wel enkele sporen met Romeins schervenmateriaal aangetroffen. Het betreft twee kuilen (S009 en S126) en twee grachten (S001 en S019).

S019 kon gevolgd worden over de ganse breedte van het vlak. In zone 1 werden langs de gracht vier mogelijke paalkuilen opgemerkt. In zone 1 bevatte de vulling van S019 vooral Romeinse scherven. Vanaf zone 2 echter, wordt in de vulling enkel middeleeuws schervenmateriaal aangetroffen. S019 is nu ook beduidend breder en dieper. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat de gracht in een latere periode verder gebruikt werd, maar daarvoor verdiept en verbreed werd. De scherven geven deze fase van S019 een datering in de volle tot late middeleeuwen. In deze fase snijdt S019 een aantal andere grachten, die dus ouder zijn, maar verder niet concreet gedateerd konden worden door de afwezigheid van vondsten.

De meeste andere sporen die in het vlak aangetroffen werden, werden gedateerd in de volle of late middeleeuwen. Zo ook de concentratie van kuilen in zone 1 (S036 tot S046). Deze kuilen zijn mogelijk paalkuilen van een rechthoekige structuur, of een onderdeel van een structuur. Zowel ten oosten als ten westen van de concentratie rechthoekige kuilen bevonden zich grotere kuilen (S031, 034 en 035 enerzijds en S042 en 048 anderzijds). Ook in zone 2 werden verschillende grote middeleeuwse kuilen gevonden (S113, S104). Opvallend is dat de middeleeuwse sporen zich in het zuiden en zuidoosten van het onderzoeksgebied, dicht bij de Velp, bevonden. Er kan dus met zekerheid gesteld worden dat er zich in de buurt van het onderzoeksgebied, gedurende de volle en late middeleeuwen, middeleeuwse bewoning aanwezig was. Mogelijk is er zelfs een deel van een woonstructuur aangetroffen (S036 tot S046).

Het is dus niet omdat de opgraving niet de verwachte resultaten leverde, dat er geen interessante sporen gevonden werden. Jammer genoeg was er weinig vondstenmateriaal en kon de betekenis of de functie van de sporen daardoor moeilijk achterhaald worden.

Opvallend is dat er in sommige middeleeuwse sporen, wat verweerd en verspoeld Romeins materiaal aanwezig was. Dit materiaal is vermoedelijk van de heuvel in de sporen gespoeld. Samen met de aanwezigheid van de vele Romeinse dakpannen kan men ervan uitgaan dat er zich in de nabije omgeving van het onderzoeksgebied

Romeinse bewoningssporen bevonden. Vermoedelijk bevonden de woonstructuren zich eerder heuvelopwaarts in noordwestelijke richting. Bij verdere bodemversturende ingrepen rondom het onderzoeksgebied (in het bijzonder in het noordwesten voor de Romeinse sporen en in het zuidoosten voor de sporen uit de volle en de late middeleeuwen), is een bijkomend archeologisch onderzoek ten stelligste aan te raden.

8 Dankwoord

Graag wensen wij Aquafin te danken voor het vertrouwen dat het als opdrachtgever in het projectbureau 'Archaeological Solutions' heeft gesteld. Speciale dank gaat hierbij uit naar dhr. Bart Van Doorselaer, die zorgden voor een vlot verloop van de werkzaamheden op het terrein. Verder wensen we ook Bruno Van Dessel (ADM) en Simon Olaerts, die instonden voor het inmeten van de meetpunten en het digitaliseren van de opmetingen, en de firma Anthonissen, die de graafwerken uitvoerde, te danken voor de goede samenwerking op het terrein.

Mevr. Els Patrouille wensen we te danken, die in haar functie van erfgoedconsulent bij het Agentschap R-O Vlaanderen, entiteit Onroerend Erfgoed Vlaams Brabant, bereid werd gevonden om advies te verschaffen. Onze dank gaat ook uit naar Wim De Clercq (UGent) en Koen de Groote (VIOE) voor de informatie die ze ons over het schervenmateriaal konden verschaffen.

9. Literatuurlijst

R. Borremans en R. Warginaire (1966) *La céramique d'Andenne. Recherches de 1956-1965*, Rotterdam.

M. Bracke en B. De Vriendt (2008) *Archeologisch vooronderzoek te Boutersem - Schaapsveld (Lubbeeksestraat)* (AS - Rapportage 2008 - 34), Mechelen.

M. Martens e.a. (2004) *Typologie. Gallo-Romeinse Tiense waar*, Tienen.

A. Provoost (ed.) (1979) *Middeleeuwse en moderne ceramiek*, Leuven.

A. Provoost (ed.) (1981) *Blik op het bodemarchief van Oost-Brabant. Opgravingen en vondsten in Bierbeek, Hoegaarden, Holsbeek, Landen, Leuven, Opheydissem, Orp-le-Grand, Orsmaal, Rotselaar en Tienen*, Leuven.

M. Sanke (2002) *Die Mittelalterliche Keramikproduktion in Brühl-Pingsdorf. Technologie - Typologie - Chronologie*, Mainz.

10. Bijlagen

Bijlage 1 : Sporenlijst

Projectnaam: Hoogstraten – Leemstraat		Plaats: Minderhout		
Projectnummer: 08-AS-30		Gemeente: Hoogstraten		
Projectcode: MIN-08-BEE	Jaar: 2009			

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
1	1	16,63	Donkergrijszwart	HK	/	Kuil
2	1	16,59	Donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
3	1	16,6	Donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
4	1	16,52	Donkergrijszwart kern en lichtgrijze	HK	/	Paalspoor met kern en insteek
5	1	16,63	Donkerbruin		/	Mogelijk paalspoor? / natuurlijk?
6	1	16,68	Donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
7	1	16,73	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
8	1	16,73	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
9	1	16,73	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
10	1	16,78			/	Natuurlijk
11	1	16,64	Grijswit	HK	/	Paalspoor
12	1	16,64	Grijswit	HK	/	Paalspoor
13	1	16,75			/	Natuurlijk
14	1	16,68	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
15	1	16,71	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
16	1	16,94	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
17	1	17,04	Grijs/lichtgrijs gevlekt	HK	1	Smal greppeltje met handgevormd aardewerk (ijzertijd)
18	1	16,94	Grijs met bruine vlekken	HK	/	Rechthoekige ondiepe kuil
19	1	16,92	Donkergrijszwart	HK	2	Waterput 1
20	1	16,95			/	Natuurlijk
21	1	17,06			/	Natuurlijk
22	1	17,21	Donkergrijs	HK	3	Waterput 2
23	1	17,44			/	Natuurlijk
24	1	17,42	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
25	1	17,42	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
26	1	17,5	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
27	1	17,5	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
28	1	17,55	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
29	1	17,52	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
30	1	17,51	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
31	1	17,61	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
32	1	17,58	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
33	1	17,55	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
34	1	17,62	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
35	1	17,6	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
36	1	17,66	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
37	1	17,63	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
38	1	17,42	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
39	1	17,4	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
40	1	17,45	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
41	1	17,42	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
42	1	17,47	Grijs tot donkergrijs	HK	4	Paalspoor spiekers
43	1	17,5	Grijs tot donkergrijs	HK	5	Paalspoor spiekers
44	1	17,43	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
45	1	17,46	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
46	1	17,51	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
47	1	17,5	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
48	1	17,45	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
49	1	17,53	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
50	1	17,56	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
51	1	17,57	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
52	1	17,6	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
53	1	17,54	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
54	1	17,6	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
55	1	17,58	Grijs tot donkergrijs	HK	6	Paalspoor spiekers
56	1	17,6			/	natuurlijk

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
57	1	17,61			/	natuurlijk
58	1	17,62	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
59	1	17,63	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
60	1	17,63	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
61	1	17,8	Licht/donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
62	1	17,9	Licht/donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
63	1	17,88	Licht/donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
64	1	17,88	Licht/donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
65	1	17,8	Licht/donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
66	1	17,66	Licht/donkergrijszwart	HK	/	Paalspoor
67	1	17,67			/	Natuurlijk
68	1	17,52			/	Natuurlijk
69	1	17,53	Grijs tot donkergrijs	HK	/	Paalspoor spiekers
70	1	17,84			/	Natuurlijk
71	1	17,84			/	Natuurlijk
72	1	17,85			/	Natuurlijk
73	1	17,86			/	Natuurlijk
74	1	17,96	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
75	1	17,81			/	Natuurlijk
76	1	17,98	Donkergrijs	HK	/	Paalspoor
77	2	Noord: 16,835 Centr.: 16,795 Zuid: 16,995	Heterog.: br.gr.; roestbr. gevl.	/	x	Recente verstoring.
78	2	16,905	dr.gr.br.; lichter aan de randen	/	/	Paalspoor
79	2	16,795	D.br.; kern is grijzer	Fe-concreties	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
80	2	16,805	D.br.; kern is grijzer	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
81	2	16,775	Homog. D.br.;	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
82	2	16,755	D.br.; kern is grijzer	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
83	2	16,755	D.br.; zw., L.gr. gevlekt	/	/	Paalspoor
84	2	N: 16,735	Heterog.D.br.gr.; witgr., beige, roestbr. vlekken.	Fe-concr.	x	Recente verstoring

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
		C: 16,915 Z: 17,005				
85	2	16,635	Heterog.L.br.; D.gr, witgr., D.br., Onderaan: D.gr. tot zw.	/	x	Kuil (mogelijk poging tot waterput of beerput)
86	2	N: 16,795 C: 16,885 Z: 16,935	Heterog.D.gr.; L.gr. gevl.	/	x	Greppel
87	2	16,585	Dr.br., zw.	/	/	Natuurlijk
88	2	N: 16,415 C: 16,465 Z: 16,685	Centr.: beige; gr., br. en roest gevl. Randen: heterog.D.gr.; L.br., roest, 	Fe-concr.	/	Vol-middeleeuwse gracht
89	2	16,695	L.gr.; witgr., D.gr. gevl.	weinig HK	x	Natuurlijk (windval)
90	2	16,87	D.gr.br.	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
91	2	16,72	D.br; zw.gevl.	/	/	Paalspoor
92	2	17,05	D.br	takkenresten	x	Recente verstoring
93	2	16,81	D.gr.; D.roestbr. aan de randen.	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
94	2	17,03	Heterog.: br.; witgr., zw gevl.	takkenresten	x	Recente verstoring
95	2	16,92	D.gr.; D.br, witgr. gevl.	/	/	(sub)Recent spoor (kuil)
96	2	17,13	D.gr.zw; br. gevl.	/	x	Recente verstoring
97	2	17,19	D.gr.zw.; br. gevl.	/	x	Recente verstoring
98	2	17,35	gr.	/	/	natuurlijk, ondiep spoor
99	2	17,34	gr.	/	/	natuurlijk, ondiep spoor
100	2	17,27	geelbr.; witgr., br. gevl.; br. randen	/	x	Recente verstoring
101	2	17,3	br.	/	/	ondiep paalspoor?
102	2	17,02	D.gr.; D.br. gevl	/	/	ondiep paalspoor?
103	2	17,1	D.gr.; D.br. gevl	/	/	ondiep paalspoor?
104	3	17,3	D.gr.; geelbeige gevl.	HK	/	Onbepaald
105	3	17,05	D.gr.; D.br. gevl.	/	x	Recente kuil
106	3	17,08	Witgr.; D.br., roestbr. gevl.	/	/	Natuurlijk: windval
107	3	17,24	D.gr.; L.br gevl.	/	/	paalspoor?

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
108	3	17,22	D.gr.	/	/	Natuurlijk: oude konijnengang
109	3	17,28	L.gr.	/	/	Natuurlijk: vermoedelijk oude konijnengang
110	3	17,25	D.gr.; D.br., gr gevl.	/	/	(sub)Recent paalspoor
111	3	17,23	L.gr.	Fe-concr.	/	Natuurlijk: oude konijnengang
112	3	17,18	D.gr; L.br. gevl.	/	/	Natuurlijk: vermoedelijk oude konijnengang
113	3	17,22	D.gr.; L.gr. gevl.	/	/	Natuurlijk: vermoedelijk oude konijnengang
114	3	17,44	D. br.; D.gr, gevl.	/	/	Natuurlijk: oude konijnengang
115	3	17,42	D.gr.zw.; D.gr. gevl.	/	/	Natuurlijk oude konijnengang
116	3	17,2	L.br	/	x	Natuurlijk
117	3	16,85	D.br.	/	/	Natuurlijk: mol
118	3	17,45	D.gr.	/	/	Onbepaald
119	3	17,4	D.gr.; roestbr. gevl.	Fe-concr	/	Onbepaald
120	3	17,7	D.br.	/	/	Natuurlijk
121	3	NO: 17,9 ZW: 17,9	L.gr.; L. br gevlekt	/	/	Natuurlijk konijnenhol.
122	4	17,44	D.br; D.gr, witgr. gevl.	sparappels	x	Recente verstoring (rooien bomen)
123	4	17,54	D.gr; D.br, witgr. gevl.	/	/	Recente verstoring (rooien bomen)
124	4	17,58	D.br.	takkenresten	/	Recente verstoring (rooien bomen)
125	4	17,55	D.br.	takkenresten, HK	/	Recente verstoring (rooien bomen)
126	4	17,36	D.br.; zw., L.br. gevl.	/	/	Recente verstoring (rooien bomen)
127	4	17,49	gr.; roestbr. rand	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
128	4	17,35	D.br.; gr. gevl.	/	/	Recente verstoring (rooien bomen)
129	4	17,33	D.br.; L.br. gevl.	/	/	Recente verstoring (rooien bomen)
130	4	17,36	D.br.; L.br. gevl.	takkenresten	x	Recente verstoring (rooien bomen)
131	4	17,38	D.br.	/	/	Onbepaald
132	4	17,3	D.br.; L. br. gevl.	/	/	Recente verstoring (rooien bomen)
133	4	17,32	D.gr.	/	/	Ondiep paalspoor?
134	4	17,36	D.gr.	Fe-concr.	/	Onbepaald
135	4	17,35	D.br.	/	/	Paalspoor
136	4	17,35	D.br.; L.br., gr. gevl.	/	/	recent ondiep spoor (rooien bomen)

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
137	4	17,38	D.br.; L.br. gevl.	/	/	recente verstoring (rooien bomen)
138	4	17,52	br.	/	/	Natuurlijk
139	4	17,45	L.gr.	HK	/	Houtskoolconcentratie
140	4	17,43	L.br.; L.gr. gevl.	/	/	Natuurlijk
141	4	17,35	D.gr.; br. gevl.	/	/	Paalspoor
142	4	17,35	D.br.	/	/	Natuurlijk
143	4	17,38	D.br.; gr. gevl.	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
144	4	17,4	br.; gr. gevl.	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
145	4	17,38	D.br.; gr. gevl.	/	/	ondiep paalspoor?
146	4	17,37	D.br.	/	/	Paalspoor
147	4	17,34	D.br.; L.br. gevl.	/	/	ondiep recent spoor
148	4	17,38	D.br.; gr. gevl.	/	/	Paalspoor
149	4	17,42	L.br.; D.br. randen	/	/	Natuurlijk
150	4	17,33	D.br.: zw.gevl.	/	/	Recente verstoring (rooien bomen)
151	5	16,395	D.br.gr.; D.br. rand	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring
152	5	16,635	D.gr.	/	/	Subrecente verstoring
153	5	16,575	D.br.	Fe-concr.	/	Natuurlijk
154	5	16,525	L.gr.	/	/	Natuurlijk
155	5	16,475	gr.wit	Fe-concr.	/	Natuurlijk
156	5	16,545	D.br.	/	/	Natuurlijk
157	5	16,585	D.gr.	Fe-concr., weinig HK	/	Subrecente verstoring
158	5	16,605	D.br.; L.br. rand	Fe-concr.	/	Natuurlijk
16	5	N: 16,625 O: 16,515 Z: 16,505 W: 16,63	D.br.gr.; L.br., L.gr. gevl.	2 HK concentraties	x	Kringgreppel
17	5	16,605	L.br.gr.	/	/	Natuurlijk
18	5	16,585	L.br.gr.	/	/	Natuurlijk
88	6	Noord: 16,795 Centr.: 16,555	Centr.: beige; gr., br. en roest gevl. / Randen: heterog.D.gr.; L.br., roest,		x	Vol-middeleeuwse gracht

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
		Zuid: 17,055				
159	6	16,925	Heterog.; D.gr.; br.gevl.	/	/	Ondiep spoor
160	6	16,865	L.br.	weinig HK	/	Natuurlijk
161	6	Oost: 16,665 Centr.: 16,695 West: 16,795	gr.wit; gr., br., gevl.	/	/	Onderzijde greppel -> ligt in het verlengde van S215 & S217, maar ligt in de dieper ingesneden PS2; doorsnijdt podzollaag
162	6	17	D.br.; witgr. rand	/	/	Paalspoor
163	6	17,055	D.gr.	/	/	Recent
164	6	17,465	D.br.	/	/	Natuurlijk
165	6	17,485	gr.	weinig HK	/	Natuurlijk (konijnengang)
166	6	17,495	gr.; D.gr. rand.	/	/	Natuurlijk (konijnengang)
167	6	17,495	gr.; D.gr., L.br. gevl.	/	/	Natuurlijk (konijnengang)
168	6	17,465	gr.	/	/	Natuurlijk
169	6	17,445	zw.; D.gr. gevl.	/	/	Ondiepe brandkuil of oppervlakkig brandspoor
170	6	17,115	D.gr.; br., gr. gevl.	weinig HK	/	Natuurlijk (konijnengang)
171	6	17,335	gr.; D.br. gevl.	/	/	Natuurlijk (bodemverkleuring)
172	6	17,365	D.gr.; br., L.br., gr. gevl.	/	x	Dubbel paalspoor (spijker 8)
173	6	17,425	D.br.	/	/	Natuurlijk: bodemverkleuring
174	6	17,385	D.gr.; gr., br. gevl.	/	/	Dubbel paalspoor (spijker 8)
175	6	17,295	br.: D.gr., D.br. gevl.	/	/	Dubbel paalspoor (spijker 8)
176	6	17,235	D.gr.	HK	/	HK-rijke bodemverkleuring
177	6	17,255	D.gr.	weinig HK	/	Natuurlijk
178	6	17,255	D.gr.	HK	/	HK-rijke concentratie in het vlak
179	6	17,195	gr.br.; L.gr. gevl.	weinig HK	/	Natuurlijk (windval)
180	6	17,195	D.gr.	/	/	Natuurlijk
181	6	17,485	gr.	/	/	Oppervlakkig spoor (recent?)
182	6	16,685	D.gr.; br. gevl.	/	x	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst)
183	6	16,755	D.gr.; witgr., zw. gevl.	/	/	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
184	6	16,72	D.gr.; witgr., zw. gevl.	/	/	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
185	6	16,745	D.gr.; witgr., zw. gevl.	/	x	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
186	6	16,755	D.gr.; witgr., zw. gevl.	/	x	Dubbel paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
187	6	16,755	D.gr.; witgr., D.br. gevl.	weinig HK	x	Dubbel paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
188	6	16,795	D.gr.; witgr., br. gevl.	/	x	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
189	6	16,945	D.gr.; br., zw. gevl.	/	x	Dubbel paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
190	6	16,945	D.gr.; D.br. gevl.	/	/	Ondiep paalspoor?
191	6	17,455	D.gr.; beige, D. br gevl.	/	/	Dubbel paalspoor (spijker 8)
192	6	16,945	D.gr.; br. gevl.	weinig HK	/	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst)
193	6	16,795	D.gr.	HK	/	Kuil
194	6	16,975	D.gr.; L.gr., br. gevl.	/	x	Dubbel paalspoor (spijker 10)
195	6	17,085	gr.	/	/	Natuurlijk
196	6	17,235	D.br.gr.	/	/	Natuurlijk
197	6	17,225	gr.; Zuidzijde: L.gr	weinig HK		Natuurlijk
198	6	17,225	D.br.; zw., D.gr. vlekken	/	/	Paalspoor (doorheen podzol-ijzerkorst) (spijker 7)
199	6	17,225	D.br.; zw., D.gr. vlekken	/	/	Paalspoor (doorheen podzol-ijzerkorst) (spijker 7)
200	6	17,045	L.gr.	/	/	Natuurlijk
201	6	17,025	D.br.; zw., L.gr. gevl.	/	/	Paalspoor (spijker 7)
202	6	17,07	D.gr.br; gr., br. gevl.	/	/	Paalspoor: aangepunte paal (spijker 7)
203	6	16,805	D.gr.; witgr, br. gevl.	/	/	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst)
204	6	16,81	D.gr.; witgr, br. gevl.	/	/	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst)
205	6	16,805	witgr.; L.br., D.gr. gevl.	/	/	Onbepaald (kuil? tot op de podzol-ijzerkorst)
206	6	16,805	D.gr.; D.br. gevl.	/	/	Natuurlijk
207	6	16,785	D.gr.; D.br. gevl.	/	/	Paalspoor? (tot op podzol-ijzerkorst)
208	6	16,805	D.gr.; L.gr. gevl.	/	x	Dubbel paalspoor (spijker 10)
209	6	16,815	D.gr.; L.gr., br gevl.	/	/	Dubbel paalspoor (half doorheen podzol-ijzerkorst) (spijker
210	6	16,805	D.gr.; L.br., L.gr. gevl.	/	/	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
211	6	16,795	D.gr.: L.gr. gevl.	/	x	Dubbel paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst) (spijker 10)
212	6	16,855	D.gr., zw. gevl.	weinig HK	/	Oppervlakkig spoor; onderdeel van S215
213	6	16,805	D.gr., zw. gevl.	/	/	Oppervlakkig spoor; onderdeel van S215
214	6	16,795	D.gr.; L.gr. gevl.	/	x	Paalspoor, langs greppel S215 (spijker 9)
215	6	16,895	gr.; D.gr. gevl	/	/	Greppel: verbinding tussen S161 & S217

Spoornr.	Zone	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
216	6	16,755	D.gr.; L.gr. gevl.	weinig HK	/	Paalspoor langs greppel S217 (spijker 9)
217	6	West:16,755	O.(in moederbodem): gr.; L.br., br.,	/	x	Greppel: het verlengde van S161 & S215.
		Centr.:17,135	W.(in witgrijze laag): zw. tot D.gr.;			
		Oost: 17,135				
218	6	16,755	D.gr.; zw. gevl.	/	/	Onderdeel van S217.
219	6	17,045	D.gr.; L.gr. gevl.	/	/	Paalspoor langs S217
220	6	17,095	D.gr.	/	/	Paalspoor langs S217
221	6	16,995	D.gr.; br. gevl.	/	/	Paalspoor (tot op podzol-ijzerkorst)
222	6	16,965	D.gr.	/	/	Natuurlijk
223	6	16,835	D.gr.; L.gr. gevl.	/	/	Natuurlijk
224	6	16,835	D.gr.; L.gr. gevl.	/	/	Paalspoor (spijker 9)
225	6	16,815	D.gr.; L.gr. gevl.	/	/	Paalspoor (spijker 9)
226	6	16,965	D.gr.; L. gr. gevl.	/,	/	Natuurlijk; bevat 1 HK-concentraties (S229)
227	6	16,955	D.gr.	/	/	Natuurlijk
228	6	16,965	gr.; br. gevl.	/	/	Natuurlijk
229	6	16,975	D.gr.; zw. gevl.	HK	/	HK-concentratie in het vlak
230	6	16,85	wit	/	/	paalspoor of natuurlijk?
231	6	16,89	D.br.	/	/	Paalspoor?
232	6	16,815	D.gr.; br. gevl.	/	/	Paalspoor?
233	6	16,895	D.gr.	/	/	Natuurlijk
234	6	16,795	D.gr.	/	/	Natuurlijk
235	6	16,825	D.gr.; br. gevl.	/	/	Natuurlijk (windval)
236	6	16,805	D.br.; gr. gevl.	/	/	Natuurlijk (windval)
237	6	16,955	D.gr.; br. gevl.	/	/	Natuurlijk
238	6	16,835	D.gr.; br. gevl.	/	/	Natuurlijk
239	6	16,845	D.gr.; br. gevl.	/	/	Natuurlijk
240	6	16,875	gr.wit; gr. gevl.	/	/	Natuurlijk
241	6	16,955	L.br.	/	/	Natuurlijk
242	6	16,745	D.gr.;	Fe.-concr.	/	Paalspoor van aangepunte paal; vermoedelijk gelijktijdig
243	6	16,86	D.br.; roestbr., gr. gevl.	/	/	Natuurlijk: podzolverkleuring

Bijlage 2: Fotolijst

Projectnaam: Boutersem - Lubbeeksestraat	Plaats: Roosbeek	
Projectnummer: 08-AS-34	Gemeente: Boutersem	
Projectcode: BOU-9-LUB	Jaar: 2009	

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
1. Aanleg vlak zone 1	24/03/2009	1	Aanleg vlak zone 1 west
2. Aanleg vlak zone 1	27/03/2009	1	Aanleg vlak zone 1 zuid overzicht
3. Aanleg vlak zone 1	27/03/2009	1	Aanleg vlak zone 1 overzicht
4. Zone 1 vlak noord	30-31/04/09	1	Vlak noord (na schaven)
5. Zone 1 vlak centraal	1/04/2009	1	Vlak centraal deel 1 (na schaven)
6. Zone 1 vlak centraal 2	2/04/2009	1	Vlak centraal deel 2 (na schaven)
7. Zone 1 vlak centraal 3	3/04/2009	1	Vlak centraal deel 3 (na schaven)
8. Zone 1 vlak zuid	6/04/2009	1	Vlak zuid deel 1 (na schaven) overzicht
9. Zone 1 vlak zuid detail	6/04/2009	1	Vlak zuid deel 1 (na schaven) detail zuidoost hoek
10. Zone 1 vlak zuid 2	9/04/2009	1	Vlak zuid deel 2 (na schaven) overzicht
11. Zone 1 vlak zuid 2 detail	9/04/2009	1	Vlak zuid deel 2 (na schaven) detail oostzijde
12. Zone 1 vlak zuid 3 detail	8/04/2009	1	Vlak zuid deel 3 (na schaven) detail westzijde
13. Zone 1 vlak zuid 3 detail	8/04/2009	1	Vlak zuid deel 3 (na schaven) detail centraal
14. Zone 1 vlak zuid 3 detail	8/04/2009	1	Vlak zuid deel 3 (na schaven) detail oostzijde
15. Zone 1 puin PS 2	14/04/2009	1	Vlak puin in proefsleuf 2 overzicht, na opkuisen
16. Zone 1 puin PS 2 detail	14/04/2009	1	Vlak puin in proefsleuf 2, detail, na opkuisen
17. Zone 1 puin tss PS 2 & 3	9/04/2009	1	Vlak puin tussen proefsleuf 2 en 3, na opkuisen
18. Zone 1 puin tss PS 2 & 3	9/04/2009	1	Vlak puin tussen proefsleuf 2 en 3, detail na opkuisen
19. Zone 1 puin PS 3	20/04/2009	1	Vlak puin in proefsleuf 3, na opkuisen
20. Zone 1 puin zuid	21/04/2009	1	Vlak puin ten zuiden van proefsleuf 3, na opkuisen
21. Zone 1 puin zuid detail	21/04/2009	1	Vlak puin ten zuiden van proefsleuf 3, detail na opkuisen
22. Profiel 1	16/04/2009	1	Profiel 1
23. Profiel 1 detail	16/04/2009	1	Profiel 1, detail
24. Profiel 2	22/04/2009	1	Profiel 2, S048 coupe
25. Profiel 3	30/04/2009	1	Profiel 3
26. Profiel 3 detail west	30/04/2009	1	Profiel 3, detail west
27. Profiel 3 detail centraal	30/04/2009	1	Profiel 3, detail centraal
28. Profiel 3 detail oost	30/04/2009	1	Profiel 3, detail oost

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
29. Profiel 4	30/04/2009	1	Profiel 4, S098 coupe
30. Profiel 4	30/04/2009	1	Profiel 4, S098 coupe
31. Profiel 5	4/05/2009	1	Profiel 5
32. S001	23/04/2009	1	S001 vlak
33. S001 AB	27/04/2009	1	S001 coupe AB
34. S001 CD	27/04/2009	1	S001 coupe CD
35. S001 EF	27/04/2009	1	S001 coupe EF
36. S001 GH	27/04/2009	1	S001 coupe GH
37. S001 IJ	27/04/2009	1	S001 Coupe IJ
38. S001 KL	27/04/2009	1	S001 coupe KL
39. S001 MN	28/04/2009	1	S001 coupe MN
40. S002	23/04/2009	1	S002 vlak
41. S002-003	23/04/2009	1	S002-003 vlak
42. S002 AB	27/04/2009	1	S002 coupe AB (+S001)
43. S002 DA	27/04/2009	1	S002 coupe DA
44. S002 EF	27/04/2009	1	S002 coupe EF
45. S002 GH	27/04/2009	1	S002 coupe GH
46. S003	27/04/2009	1	S003 vlak
47. S003 AB	27/04/2009	1	S003 coupe AB
48. S003 CD	27/04/2009	1	S003 coupe CD
49. S003 EF	27/04/2009	1	S003 coupe EF
50. S004	23/04/2009	1	S004 vlak
51. S004 coupe	27/04/2009	1	S004 coupe
52. S005	23/04/2009	1	S005 vlak
53. S005 coupe	27/04/2009	1	S005 coupe
54. S006	23/04/2009	1	S006 vlak
55. S006 coupe	27/04/2009	1	S006 coupe
56. S007	23/04/2009	1	S007 vlak
57. S007	27/04/2009	1	S007 coupe
58. S008	23/04/2009	1	S008 vlak
59. S008 coupe	27/04/2009	1	S008 coupe
60. S009	23/04/2009	1	S009 vlak

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
61. S009 AB	27/04/2009	1	S09 coupe AB
62. S009 BC	27/04/2009	1	S009 coupe BC
63. S009 ABC	27/04/2009	1	S009 coupe ABC
64. S009 FE	27/04/2009	1	S009 coupe FE
65. S009 ED	27/04/2009	1	S009 coupe ED
66. S009 FED	27/04/2009	1	S009 coupe FED
67. S010	23/04/2009	1	S010 vlak
68. S010 AB	27/04/2009	1	S010 coupe AB
69. S010 CD	27/04/2009	1	S010 coupe CD
70. S010 EF	27/04/2009	1	S010 coupe EF
71. S010 GH	27/04/2009	1	S010 coupe GH
72. S010 IJ	27/04/2009	1	S010 coupe IJ
73. S010 KL	27/04/2009	1	S010 coupe KL
74. S011	23/04/2009	1	S011 vlak
75. S011 coupe	27/04/2009	1	S011 coupe
76. S012	23/04/2009	1	S012 vlak
77. S012 coupe	27/04/2009	1	S012 coupe
78. S013	23/04/2009	1	S013 vlak
79. S013 coupe	27/04/2009	1	S013 coupe
80. S014	23/04/2009	1	S014 vlak
81. S014 coupe	27/04/2009	1	S014 coupe
82. S015	23/04/2009	1	S015 vlak
83. S015 coupe	27/04/2009	1	S015 coupe
84. S016	23/04/2009	1	S016 vlak
85. S016 coupe	27/04/2009	1	S016 coupe
86. S017	24/04/2009	1	S017 vlak
87. S017 coupe	27/04/2009	1	S017 coupe
88. S018	22/04/2009	1	S018 vlak
89. S018 coupe	27/04/2009	1	S018 coupe
90. S019	22/04/2009	1	S019 vlak
91. S019 FG	30/04/2009	1	S019 coupe FG
92.S019 ED	30/04/2009	1	S019 coupe ED

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
93. S019-022 CB	29/04/2009	1	S019-022 coupe CB
94. S020	24/04/2009	1	S020 vlak
95. S020 coupe	28/04/2009	1	S020 coupe
96. S021	24/04/2009	1	S021 vlak
97. S021 coupe	27/04/2009	1	S021 coupe
98. S022-029	24/04/2009	1	S022-029 vlak
99. S022 AB	29/04/2009	1	S022 coupe AB
100. S022 DE	29/04/2009	1	S022 coupe DE
101. S022-029 EF	29/04/2009	1	S022-029 coupe EF
102. S023	24/04/2009	1	S023 vlak
103. S023 AB	4/05/2009	1	S023 coupe AB
104. S023 CD	4/05/2009	1	S023 coupe CD
105. S023 EF	4/05/2009	1	S023 coupe EF
106. S023 GH	4/05/2009	1	S023 coupe GH
107. S024	22/04/2009	1	S024 vlak
108. S024 coupe	29/04/2009	1	S024 coupe
109. S025	22/04/2009	1	S025 vlak
110. S025 coupe	29/04/2009	1	S025 coupe
111. S026	22/04/2009	1	S026 vlak
112. S026 coupe	29/04/2009	1	S026 coupe
113. S027	22/04/2009	1	S027 vlak
114. S027 coupe	30/04/2009	1	S027 coupe
115. S028	22/04/2009	1	S028 vlak
116. S028 coupe	29/04/2009	1	S028 coupe
117. S030-031	22/04/2009	1	S030-031 vlak
118. S031-030 BA	29/04/2009	1	S031-030 coupe BA
119. S030 DC	29/04/2009	1	S030 coupe DC
120. S030-034 AB	29/04/2009	1	S030-034 coupe AB
121. S030	22/09/2004	1	S030 vlak
122. S034-030	22/09/2004	1	S034-030 vlak
123. S031 CB	29/04/2009	1	S031 coupe CB
124. S031 EF	29/04/2009	1	S031 coupe EF

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
125. S031 FG	29/04/2009	1	S031 coupe FG
126. S034-032	22/04/2009	1	S034-032 vlak
127. S032 AB	29/04/2009	1	S032 coupe AB
128. S032 CD	29/04/2009	1	S032 coupe CD
129. S032 EF	29/04/2009	1	S032 coupe EF
130. S035-033	22/04/2009	1	S035-033 vlak
131. S035-033 BA	29/04/2009	1	S035-033 coupe BA
132. S035-033 EF	29/04/2009	1	S035-033 coupe EF
133. S034-033 BC	29/04/2009	1	S034-033 coupe BC
134. S033 HG	30/04/2009	1	S033 coupe HG
135. S034-033 coupe	4/05/2009	1	S034-033 volledige coupe
136. S035 coupe	29/04/2009	1	S035 coupe overzicht
137. S035 DE	29/04/2009	1	S035 coupe DE
138. S035 CB	29/04/2009	1	S035 coupe CB
139. S036	22/04/2009	1	S036 vlak
140. S036 coupe	29/04/2009	1	S036 coupe
141. S037	16/04/2009	1	S037 vlak
142. S037 coupe	22/04/2009	1	S037 coupe
143. S038	16/04/2009	1	S038 vlak
144. S038 coupe	22/04/2009	1	S038 coupe
145. S039	16/04/2009	1	S039 vlak
146. S039 coupe	22/04/2009	1	S039 coupe
147. S040	16/04/2009	1	S040 vlak
148. S040 coupe	22/04/2009	1	S040 coupe
149. S041	22/04/2009	1	S041 vlak
150. S041 coupe	22/04/2009	1	S041 coupe
151. S042	16/04/2009	1	S042 vlak
152. S042 coupe	22/04/2009	1	S042 coupe
153. S042 coupe profiel	4/05/2009	1	S042 coupe profiel wand
154. S43	16/04/2009	1	S043 vlak
155. S043 coupe	29/04/2009	1	S043 coupe
156. S044	16/04/2009	1	S044 vlak

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
157. S044 coupe	22/04/2009	1	S044 coupe
158. S045	16/04/2009	1	S045 vlak
159. S045 coupe	22/04/2009	1	S045 coupe
160. S046	16/04/2009	1	S046 vlak
161. S046 coupe	22/04/2009	1	S046 coupe
162. S047	16/04/2009	1	S047 vlak
163. S047 coupe	29/04/2009	1	S047 coupe
164. S049	16/04/2009	1	S049 vlak
165. S049 coupe	16/04/2009	1	S049 coupe
166. S050	16/04/2009	1	S050 vlak
167. S050 coupe	16/04/2009	1	S050 coupe
168. S051	16/04/2009	1	S051 vlak
169. S051 coupe	16/04/2009	1	S051 coupe
170. S052-053	16/04/2009	1	S052-053 vlak
171. S052-053 AB	16/04/2009	1	S052-053 coupe AB
172. S052-053 CD	16/04/2009	1	S052-053 coupe CD
173. S054	16/04/2009	1	S054 vlak
174. S054 AB	16/04/2009	1	S054 coupe AB
175. S054 BE	16/04/2009	1	S054 coupe BE
176. S054 DC	16/04/2009	1	S054 coupe DC
177. S054 CF	16/04/2009	1	S054 coupe CF
178. S054 coupe	16/04/2009	1	S054 coupe overzicht
179. S055	4/05/2009	1	S055 vlak
180. S055	4/05/2009	1	S055 coupe
181. S056	22/04/2009	1	S056 vlak
182. S058-056 EF	30/04/2009	1	S058-056 coupe EF
183. S057	4/05/2009	1	S057 vlak
184. S057 coupe	4/05/2009	1	S057 coupe
185. S058 zuid	16/04/2009	1	S058 vlak (zuid, in proefsleuf 4)
186. S058	22/04/2009	1	S058 vlak
187. S058 AB	28/04/2009	1	S058 coupe AB
188. S058 CD	28/04/2009	1	S058 coupe CD

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
189. S059	16/04/2009	1	S059 vlak
190. S060-066	24/04/2009	1	S060-066 vlak
191. S060	24/04/2009	1	S060 vlak
192. S060	24/04/2009	1	S060 vlak overzicht
193. S061-062-063	24/04/2009	1	S061-062-063 vlak
194. S063-064	24/04/2009	1	S063-064 vlak
195. S065-066	24/04/2009	1	S065-066 vlak
196. S067	24/04/2009	1	S067 vlak
197. S069	16/04/2009	1	S069 vlak
198. S069 coupe	16/04/2009	1	S069 coupe
199. S070	15/04/2009	1	S070 vlak
200. S070 coupe	15/04/2009	1	S070 coupe
201. S071	23/04/2009	1	S071 vlak
202. S071 AB	28/04/2009	1	S071 coupe AB
203. S071 CD	28/04/2009	1	S071 coupe CD
204. S072	23/04/2009	1	S072 vlak
205. S072 coupe	28/04/2009	1	S072 coupe
206. S073	23/04/2009	1	S073 vlak
207. S073 AB	28/04/2009	1	S073 coupe AB
208. S073 CD	28/04/2009	1	S073 coupe CD
209. S074	23/04/2009	1	S074 vlak
210. S074 coupe	4/05/2009	1	S074 coupe
211. S075	23/04/2009	1	S075 vlak
212. S075 AB	4/05/2009	1	S075 coupe AB
213. S075 CD	4/05/2009	1	S075 coupe CD
214. S076	23/04/2009	1	S076 vlak
215. S076-077 AB	4/05/2009	1	S076-077 coupe AB
216. S076-077 CD	4/05/2009	1	S076-077 coupe CD
217. S077	23/04/2009	1	S077 vlak
218. S078	23/04/2009	1	S078 vlak
219. S078 AB	4/05/2009	1	S078 coupe AB
220. S078 CD	4/05/2009	1	S078 coupe CD

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
221. S079	23/04/2009	1	S079 vlak
222. S079 AB	4/05/2009	1	S079 coupe AB
223. S079 CD	4/05/2009	1	S079 coupe CD
224. S080	15/04/2009	1	S080 vlak
225. S080 coupe	15/04/2009	1	S080 coupe
226. S081	15/04/2009	1	S081 vlak
227. S081 coupe	15/04/2009	1	S081 coupe
228. S082	15/04/2009	1	S082 vlak
229. S082 coupe	15/04/2009	1	S082 coupe
230. S083-084	15/04/2009	1	S083-084 vlak
231. S083 coupe	4/05/2009	1	S083 coupe
232. S084 coupe	15/04/2009	1	S084 coupe
233. S085	15/04/2009	1	S085 vlak
234. S085 coupe	15/04/2009	1	S085 coupe
235. S086	15/04/2009	1	S086 vlak
236. S086 coupe	15/04/2009	1	S086 coupe
237. S087	15/04/2009	1	S087 vlak
238. S087 coupe	15/04/2009	1	S087 coupe
239. S088	15/04/2009	1	S088 vlak
240. S088 coupe	16/04/2009	1	S088 coupe
241. S089	30/04/2009	1	S089 vlak (ligt op rand proefsleuf 4)
242. S089 coupe	30/04/2009	1	S089 coupe
243. S090	15/04/2009	1	S090 vlak
244. S090 coupe	4/05/2009	1	S090 coupe
245. S091	15/04/2009	1	S091 vlak
246. S091 coupe	16/04/2009	1	S091 coupe
247. S092	16/04/2009	1	S092 vlak
248. S092 coupe	30/04/2009	1	S092 coupe
249. S093	16/04/2009	1	S093 vlak
250. S093 coupe	30/04/2009	1	S093 coupe
251. S096-094	16/04/2009	1	S096-094 vlak
252. S094 coupe	16/04/2009	1	S094 coupe

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
253. S095	16/04/2009	1	S095 vlak
254. S095 coupe	16/04/2009	1	S095 coupe
255. S096 coupe	16/04/2009	1	S096 coupe
256. S097	16/04/2009	1	S097 vlak
257. S097 coupe	16/04/2009	1	S097 coupe
258. S098	29/04/2009	1	S098 vlak
259. S099-100	22/04/2009	1	S099-100 vlak
260. S099 AB	28/04/2009	1	S099 coupe AB
261. S099 CD	28/04/2009	1	S099 coupe CD
262. S099 EF	30/04/2009	1	S099 coupe EF
263. S099 GH	30/04/2009	1	S099 coupe GH
264. S100 AB	30/04/2009	1	S100 coupe AB
265. S100 CD	30/04/2009	1	S100 coupe CD
266. Vlak 2 noord	6/05/2009	1, vlak 2	Zone 1, vlak 2 noord (na schaven, ter hoogte van proefsleuf 2)
267. Vlak 2 noord 2	6/05/2009	1, vlak 2	Zone 1, vlak 2, noord (na schaven, tussen proefsleuf 2 en 3)
268. Vlak 2 zuid	5/05/2009	1, vlak 2	Zone 1, vlak 2 zuid (na schaven)
269. Vlak 2 zuidoost	14/05/2009	1, vlak 2	Zone 1, vlak 2 zuidoost hoek (na schaven)
270. S019	6/05/2009	1, vlak 2	S019 vlak 2
271. S019 AB	3/06/2005	1, vlak 2	S019 vlak 2, coupe AB
272. S078	6/05/2009	1, vlak 2	S078 vlak 2, restant puinlaag
273. S101	6/05/2009	1, vlak 2	S101 vlak
274. S101 coupe	3/06/2005	1, vlak 2	S101 coupe
275. S102	6/05/2009	1, vlak 2	S102 vlak
276. S102 coupe	3/06/2005	1, vlak 2	S102 coupe
277. S103	6/05/2009	1, vlak 2	S103 vlak
278. S103 coupe	3/06/2005	1, vlak 2	S103 coupe
279. S139	27/05/2009	1, vlak 2	S139 vlak
280. S139 coupe	3/06/2005	1, vlak 2	S139 coupe
281. S140	27/05/2009	1, vlak 2	S140 vlak
282. S140 coupe	3/06/2005	1, vlak 2	S140 coupe
283. S141	27/05/2009	1, vlak 2	S141 vlak
284. S141 coupe	3/06/2005	1, vlak 2	S141 coupe

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
285. Aanleg vlak zone 2	8/05/2009	2	Aanleg van het vlak in zone 2, overzicht
286. Zone 2 zuidwest	7/05/2009	2	Zone 2, vlak in de zuidwestelijke hoek (na schaven)
287. Zone 2 zuidwest 2	7/05/2009	2	Zone 2, vlak in de zuidwestelijke hoek, deel 2 (na schaven)
288. Zone 2 zuid	8/05/2009	2	Zone 2, vlak centraal in het zuiden (na schaven)
289. Zone 2 zuid 2	11/05/2009	2	Zone 2, vlak centraal in het zuiden, deel 2 (na schaven)
290. Zone 2 zuidoost	11/05/2009	2	Zone 2, vlak in het zuidoosten (na schaven)
291. Zone 2 zuidoost 2	12/05/2009	2	Zone 2, vlak in het zuidoosten, deel 2 (na schaven)
292. Zone 2 west	15/05/2009	2	Zone 2, vlak in het westen, deel 1 (na schaven)
293. Zone 2 west 2	15/05/2009	2	Zone 2, vlak in het westen deel 2 overzicht (na schaven)
294. Zone 2 west 2	18/05/2009	2	Zone 2, vlak in het westen, deel 2, detail (na schaven)
295. Zone 2 centraal	13/05/2009	2	Zone 2, vlak centraal (na schaven)
296. Zone 2 centraal 2	14/05/2009	2	Zone 2, vlak centraal 2 (na schaven)
297. Zone 2 centraal 3	14/05/2009	2	Zone 2, vlak centraal 3 (na schaven)
298. Zone 2 oost	12/05/2009	2	Zone 2, vlak oost (na schaven)
299. Zone 2 oost 2	13/05/09	2	Zone 2, vlak oost 2 (na schaven)
300. Zone 2 noordwest	18/05/2009	2	Zone 2, vlak in de noordwestelijke hoek (na schaven)
301. Zone 2 noordwest 2	18/05/2009	2	Zone 2, vlak in de noordwestelijke hoek (na schaven)
302. Zone 2 noord	19/05/2009	2	Zone 2, vlak in het noorden (na schaven)
303. Zone 2 noord 2	19/05/2009	2	Zone 2, vlak in het noorden, deel 2 (na schaven)
304. Zone 2 noord 3	20/05/2009	2	Zone 2, vlak in het noorden, deel 3 (na schaven, bevat S142)
305. Zone 2 noordoost a	25/05/2009	2	Zone 2, vlak in het noordoosten, deel a (na schaven)
306. Zone 2 noordoost b1	25/05/2009	2	Zone 2, vlak in het noordoosten, deel b1 (na schaven)
307. Zone 2 noordoost b2	26/05/2009	2	Zone 2, vlak in het noordoosten, deel b2 (na schaven)
308. Zone 2 noordoost 2	27/05/2009	2	Zone 2, vlak in het noordoosten, deel 2 (na schaven)
309. Zone 2 profiel 1	2/06/2009	2	Zone 2, profiel 1 (met S019 en S118)
310. Zone 2 profiel 1	2/06/2009	2	Zone 2, profiel 1, detail
311. Zone 2 profiel 2	3/06/2009	2	Zone 2, profiel 2 (met S110 coupe AB)
312. S104	7/05/2009	2	S104 vlak
313. S104 AB	3/06/2009	2	S104 coupe AB
314. S104 BC	3/06/2009	2	S104 coupe BC
315. S110CD-104EF	3/06/2009	2	S110 coupe CD-S104 coupe EF
316. S104 EF	3/06/2009	2	S104 coupe EF detail

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
317. S104 FD	3/06/2009	2	S104 coupe FD
318. S105	7/05/2009	2	S105 vlak
319. S105-107 coupe	4/06/2009	2	S105-107 coupe
320. S106	7/05/2009	2	S106 vlak
321. S106 coupe	2/06/2009	2	S106 coupe
322. S107	7/05/2009	2	S107 vlak
323. S108	7/05/2009	2	S108 vlak
324. S108 coupe	2/06/2009	2	S108 coupe
325. S109	7/05/2009	2	S109 vlak
326. S109 coupe	3/06/2009	2	S109 coupe
327. S110-124	28/05/2009	2	S110-124 vlak
328. S110	2/06/2009	2	S110 vlak
329. S110 CD	2/06/2009	2	S110 coupe CD detail
330. S110 EF-111	2/06/2009	2	S110 coupe EF en S111 coupe
331. S110-019 coupe	3/06/2009	2	S110 en S019 coupe
332. S110 GH	3/06/2009	2	S110 coupe GH
333. S111	2/06/2009	2	S111 vlak
334. S112 AB	3/06/2009	2	S112 coupe AB
335. S112-143	8/05/2009	2	S112-143 vlak
336. S113	29/05/2009	2	S113 vlak
337. S113 AB	3/06/2009	2	S113 coupe AB
338. S113 AB	3/06/2009	2	S113 coupe AB detail
339. S113 AB	3/06/2009	2	S113 coupe AB detail
340. S113 CD	3/06/2009	2	S113 coupe CD
341. S113 CD	3/06/2009	2	S113 coupe CD detail
342. S113 CD	3/06/2009	2	S113 coupe CD detail
343. S113 EF	4/06/2009	2	S113 coupe EF
344. S113 EF	4/06/2009	2	S113 coupe EF detail
345. S113 EF	4/06/2009	2	S113 coupe EF detail
346. S114	29/05/2009	2	S114 vlak
347. S114 AB	2/06/2009	2	S114 coupe AB
348. S115-116	28/05/2009	2	S115-116 vlak

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
349. S115 AB	2/06/2009	2	S115 coupe AB
350. S115 CD	2/06/2009	2	S115 coupe CD
351. S115 EF	2/06/2009	2	S115 coupe EF
352. S116 AB	2/06/2009	2	S116 coupe AB
353. S116 CD	2/06/2009	2	S116 coupe CD
354. S116 EF	2/06/2009	2	S116 coupe EF
355. S117	28/05/2009	2	S117 vlak
356. S117-118	28/05/2009	2	S117-118 vlak
357. S117-120	28/05/2009	2	S117-120 vlak
358. S117 AB	2/06/2009	2	S117 coupe AB
359. S117 CD	2/06/2009	2	S117 coupe CD
360. S117 EF	2/06/2009	2	S117 coupe EF
361. S118	28/05/2009	2	S118 vlak
362. S118 AB	4/06/2009	2	S118 coupe AB
363. S118 CD	4/06/2009	2	S118 coupe CD
364. S119	28/05/2009	2	S119 vlak
365. S119 coupe	2/06/2009	2	S119 coupe
366. S120 coupe	4/06/2009	2	S120 coupe
367. S121	28/05/2009	2	S121 vlak
368. S121	28/05/2009	2	S121 vlak
369. S121 AB	4/06/2009	2	S121 coupe AB
370. S122	28/05/2009	2	S122 vlak
371. S122 BA	29/05/2009	2	S122 coupe BA
372. S122 CB	29/05/2009	2	S122 coupe CB
373. S122 DE	29/05/2009	2	S122 coupe DE
374. S122 EF	29/05/2009	2	S122 coupe EF
375. S123	28/05/2009	2	S123 vlak
376. S123 coupe	29/05/2009	2	S123 coupe
377. S124	28/05/2009	2	S124 vlak
378. S124 coupe	3/06/2009	2	S124 coupe
379. S125	28/05/2009	2	S125 vlak
380. S125 coupe	3/06/2009	2	S125 coupe

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
381. S126	28/05/2009	2	S126 vlak
382. S126 coupe	3/06/2009	2	S126 coupe
383. S127	27/05/2009	2	S127 vlak
384. S127 coupe	4/06/2009	2	S127 coupe
385. S128	27/05/2009	2	S128 vlak
386. S128 coupe	4/06/2009	2	S128 coupe
387. S129	27/05/2009	2	S129 vlak
388. S129 coupe	4/06/2009	2	S129 coupe
389. S130	27/05/2009	2	S130 vlak
390. S130 coupe	4/06/2009	2	S130 coupe
391. S131	28/05/2009	2	S131 vlak
392. S131-121 coupe	4/06/2009	2	S131-121 coupe
393. S132-133	28/05/2009	2	S132-133 vlak
394. S132-134	28/05/2009	2	S132-134 vlak
395. S132	28/05/2009	2	S132 vlak
396. S132-133 coupe	4/06/2009	2	S132-133 coupe
397. S132-134 coupe	4/06/2009	2	S132-134 coupe
398. S135	28/05/2009	2	S135 vlak
399. S135 coupe	3/05/2006	2	S135 coupe
400. S136	28/05/2008	2	S136 vlak
401. S136 coupe	4/06/2009	2	S136 coupe
402. S137	27/05/2009	2	S137 vlak
403. S138	27/05/2009	2	S138 vlak
404. S137-138 coupe	4/06/2009	2	S137-138 coupe
405. S142 coupe	4/06/2009	2	S142 coupe
406. S143-124	28/05/2009	2	S143-124 vlak
407. S143 AB	3/06/2009	2	S143 coupe AB
408. S143 CD	3/06/2009	2	S143 coupe CD (+S112)
409. S143 EF	3/06/2009	2	S143 coupe EF
410. S144	4/06/2009	2	S144 vlak
411. S144 coupe	4/06/2009	2	S144 coupe
412. S019 zone 2	28/05/2009	2	S019 vlak (zone 2)

Naam Foto	Datum	Zone	Afbeelding
413. S019-S117-S120	28/05/2009	2	S019-S117-S120 vlak
414. S019 AB	29/05/2009	2	S019 zone 2 coupe AB
415. S019 CD-S143	3/06/2009	2	S019 coupe CD, S019 snijdt S143
416. S001 zone 2	28/05/2009	2	S001 zone 2 vlak
417. S001 AB	3/06/2009	2	S001 coupe AB
418. S001 CD	3/06/2009	2	S001 coupe CD
419. einde opgraving	4/06/2009	2	Overzicht vlak zone 2 einde opgraving

Bijlage 3 : Vondstenlijst

Plaats: Minderhout				
Projectnummer: 08-AS-30			Gemeente: Hoogstraten	
Projectcode: MIN-08-BEE	Jaar: 2009			

Vondstnr.	Zone		Spoor / Locatie	Materiaal	Datering	Determinatie
1	1		Vlakvondst	Fe		X1 nagel
2	1		Vlakvondst	Cer		X1 sterk verweerde scherf, mogelijk Maaslands wit
3	1		vlakvondst	Fe		X1 nagel
4	1		Vlakvondst	Cer		X1 fragment manchet rand (Maaslands wit)
5	1		vlakvondst	Cer		X1 fragment grijs aardewerk (Romeins?)
6	1		S001	Cer, Fe		X1 Fe fragmenten (nagel) X1 sterk verweerde scherf, mogelijk Pingsdorf X12 sterk verweerde kleine fragmentjes gedraaid
7	1		Losse vondsten tijdens de aanleg van het vlak (zuidwest hoek)	Cer		X1 fragment afgesneden bodem Maaslands aardewerk X5 fragmenten Maaslands aardewerk X8Maaslands wit (waarvan 3 met glazuurresten) X5 fragmenten kookpot Maaslands wit X3 sterk verweerde scherven, niet gedetermineerd
8	1		Losse vondsten tijdens de aanleg van het vlak	Cer		X1 fragment rood aardewerk met groen glazuur X1 fragment Maaslands wit aardewerk X7 sterk verweerde scherven, waarschijnlijk Romeins X1 fragment voorraadpot (Romeins)
9	1		S034	Cer		X1 fragment imbrex (Romeins) X10 fragmenten Maaslands wit aardewerk (waarvan
10	1		S035	Cer, natuursteen, hout	13 ^{de} 14 ^{de} eeuw	X3 houtfragmenten X1 ijzerzandsteen X4 fragmenten kookpot Maaslands wit aardewerk X1 randfragment Maaslands wit (geen typerende rand,

						X1 fragment grijs Maaslands aardewerk X8 kleine verweerde scherfjes Maaslands aardewerk X1 fragment platte dakpan
11	1		S053	Cer	18 ^{de} , 19 ^{de} eeuw	X1 fragment wit aarden pijpje X1 scherf industrieel wit
12	1		S054	Cer		X3 fragmenten Maaslands wit aardewerk
13	1		S060	Cer, steen	Laat-Me	X1 natuursteen X1 fragment Siegburg beker X1 fragment steel pijpje in wit aardewerk (intrusief?) X1 bodemfragment (gesneden bodem)Maaslands wit X1 randfragment kom Maaslands aardewerk X4 sterk verweerde scherven (mogelijk Maaslands)
14	1		S062	Cer		X1 fragment Maaslands wit aardewerk, met restanten
15	1		S063	Cer	Laat-Me	X1 fragment platte daktegel met glazuur
16	1		S066	Cer	16 ^{de} 17 ^{de}	X1 scherf mislukt steengoed
17	1		S067	Cer		X1 scherf, sterk verweerd en verbrand, niet
18	1		S088	Cer		X1 scherf Maaslands wit aardewerk
19	1		Profiel 1	Cer, Fe	Vermengd	X1 Fe nagel X1 fragment Romeinse voorraadpot X1 randfragment dunwandig aardewerk
20	1		S091	Cer	Me	X1 fragment Maaslands wit aardewerk
21	1		S095	Cer	Me (12 ^{de}	X2 scherfjes Maaslands wit (met glazuur), geribbelde
22	1		Puin tijdens aanleg vlak	Cer, Cu		X1 fragment voorwerp in brons X1 randfragment potje in rood aardewerk
23	1		Puin ter hoogte van PS 2 (tijdens opkuis)	Cer, Fe	gemengd	X12 fragmenten van Fe nagels X1 fragment steengoed X1 fragment mogelijk Maaslands wit (sterk verweerd) X9 sterk verweerde scherven, mogelijk Romeins
24	1		Puin tussen PS2 en 3	Fe, Cer, leer	Gemengd	X1 fragment leer X6 Fe fragmenten nagels X1 fragment bord in rood aardewerk met

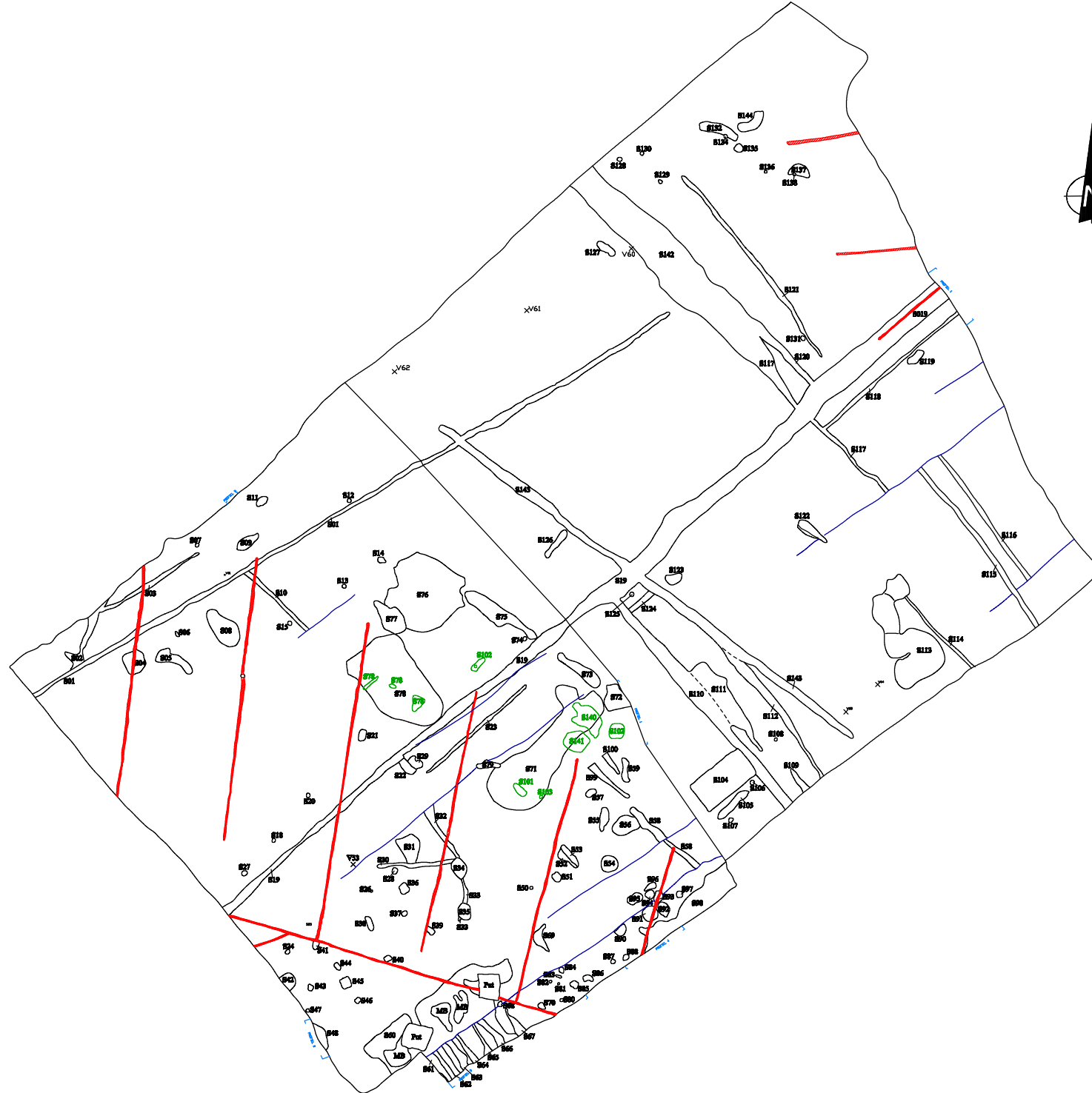
						X1 fragment steengoed X1 fragment industrieel wit X2 fragmenten van een Romeins potje X8 sterk verweerde scherven, mogelijk Romeins X5 scherven Romeinse voorraadpotten
25	1		Ten Z van coupe GH op	Cer		X2 sterk verweerde scherven, niet gedetermineerd
26	1		S020	Cer		X1 scherf, niet verder determineerbaar
27	1		S009	Cer, Fe	Romeins	X3 Fe fragmenten (nagels?) X1 randfragment ronde kruik X1 fragment voorraadpot X1 fragment pot
28	1		S045	Cer		X1 scherfje Maaslands wit (met glazuur) X1 bodemfragment gedraaid aardewerk (niet
29	1		S058	Cer	Me	X1 fragment Pingsdorf aardewerk (grijs)
30	1		S036	Cer	Mogelijk	X1 verweerde scherf, mogelijk een regionaal baksel
31	1		S048	Cer	12 ^{de} , 13 ^{de}	X1 fragment grijs aardewerk, waarschijnlijk van
32	1		S008	Fe		X1 nagel
33	1		S042	Cer		X2 fragmenten Maaslands wit X1 fragment Maaslands wit met glazuur
34	1		S005	Cer		X1 scherf, niet determineerbaar
35	1		S040	Cer		X1 fragment Maaslands wit aardewerk
36	1		S083	Cer		X1 fragment Raeren steengoed
37	1		S004	Cer		X1 scherfje Maaslands wit aardewerk
38	1		S038	Cer		X1 fragment mogelijk Romeins X1 fragment Maaslands wit (met restantje glazuur) X1 niet determineerbaar fragment, sterk verweerd
39	1		Puin ter hoogte van PS3	Cer, Fe		X11 fragmenten van nagels
40	1		Puin zuid	Cer, Fe	Gemengd Romeins en Me	X8 fragmenten van nagels X3 Romeinse scherven (voorraadpot) X1 fragment grijs aardewerk X1 fragment steengoed

						X5 fragmenten Maaslands wit aardewerk X1 sterk verweerde scherf (waarschijnlijk Romeins)
41	1		S033	Cer		X1 fragment industrieel wit aardewerk (19 ^{de} eeuw) X1 fragment Maaslands wit aardewerk (kookpot)
42	1		S098	Fe, Cu, Cer		X1 nagel X1 fragment bronzen voorwerp X1 fragment van het oor van een kan in grijs X1 fragment grijs aardewerk X5 fragmenten Maaslands wit aardewerk (waarvan 1
43	1		S032	Cer	Me	X2 fragmenten Maaslands wit aardewerk
44	1		S030	Cer	Me	X1 sterk verweerd scherfje, waarschijnlijk Maaslands
45	1		S002	Cer	Romeins	X1 bodemfragment kommetje X8 kleine fragmenten, mogelijk van zelfde recipient Alle scherven zijn sterk verweerd!
46	1, vlak 1		S019	Cer		X2 randfragmenten (Romeins) X6 kleine fragmentjes, sterk verweerd (Romeins) X1 fragmentje Pingsdorf aardewerk
47	1		S027	Natuursteen		X2 ijzerzandsteen
48	1		S042	Cer		X1 niet determineerbaar fragment, baksel met
49	1		S092	Cer	Me	X1 scherf Maaslands aardewerk (grijs)
50	1		S044	Cer		X1 fragment waarschijnlijk Pingsdorf X1 fragment waarschijnlijk Maaslands wit
51	1		S009	Cer	Romeins	X5 Romeinse scherfjes, sterk verweerd
52	1		S073	Cer		X1 fragment Maaslands aardewerk
53	1		S071	Cer, Fe,	Gemengd	X1 Fe nagel X1 Fe fragment (nagel?) X3 dikwandige, verweerde Romeinse scherven X1 fragment Maaslands aardewerk met X3 scherfjes Maaslands wit aardewerk X1 scherf grijs aardewerk X1 fragment wit aardewerk met groen glazuur (post

54	2		S104	Cer	Me (2 ^{de} helft 12 ^{de} eeuw of	X6 scherven van een kan in Maaslands wit aardewerk, met een bodem met standvin en een binnenzijde die X2 scherven dunwandig Maaslands wit aardewerk
55	1, vlak 2		S019	Cer	Romeins	X1 vlak bodemfragment bord (Tiense waar), weinig X2 randfragmenten (Romeins) X2 kleine scherfjes (Romeins) X1 dikwandige scherf (Romeins) X1 grijze scherf, mogelijk Me ➔ Alles scherven (behalve het bord) zijn
56	1,		S101	Fe		X1 nagel (4 fragmenten)
57	1, vlak 2		S103	Cer	Waarschijnlijk Romeins	X1 fragment vlakke bodem X1 scherf
58	1		S076	Cer	Romeins	X1 randfragment Tiense waar
59	1 (vl2)		S073, aanleg vlak 2	Cer, natuursteen		X3 fragmenten Romeinse pot (waarvan 1 X3 fragmenten ijzerzandsteen
60	2		Vlakvondst	Cer		X1 Sterk verweerde scherf, waarschijnlijk Maaslands
61	2		Vlakvondst	Cer		X1 sterk verweerde scherf, niet gedetermineerd
62	2		Vlakvondst	Cer	Romeins	X1 randfragment Romeins kookpotje
63	2		Vlakvondst	Cer	14 ^{de} , 15 ^{de}	X1 fragment Langerwehe steengoed
64	2		Vlakvondst	Cer		X2 fragmenten Maaslands wit (met glazuur)
65	2		Vlakvondst	Cer	Me	X1 verweerd fragment Maaslands wit aardewerk
66	1		S094	Fe		X1 nagel
67	1		S099	Cer		X1 Romeinse scherf X1 scherf, waarschijnlijk Maaslands wit (glazuur)
68	2		S113	Cer	Laat Me (13 ^{de} eeuw of jonger)	X1 fragment rood geglazuurd aardewerk X1 fragment grijs aardewerk X1 sterk verweerd fragment, mogelijk Maaslands wit
69	2		S143	Cer	Romeins	X1 gedraaide scherf, sterk verweerd, geen zuivere klei
70	1,		S140	Cer	Romeins	X1 bodemfragment dolium
71	2		S117	Natuursteen		X1 fragment leisteen

72	2		S120	Fe		X1 fragment nagel
73	2		S019	Cer		X1 fragment Maaslands wit met glazuur en X Maaslands wit met wafelmotief (secundair X1 randfragment Maaslands wit (sikkelrand) X1 fragment Maaslands wit X2 fragmenten grijs aardewerk
74	2		S110	Fe, kalksteen, natuursteen		X1 fragment ijzerzandsteen X1 fragment kalksteen X1 Fe nagel
75	2		S111	Cer	Romeins	X1 fragment voorraadpot
76	2		S126	Cer	Romeins	X1 fragment voorraadpot
77	2		S142	Cer	Laat-Me	X2 fragmenten platte dakpan met loodglazuur X1 fragment platte dakpan (zonder glazuur)
78	1		S072	Dakpan, Cer		X7 fragmenten Maaslands wit aardewerk (waaronder X1 fragment imbrex
79	1		S076	Imbrex	Romeins	X1 fragment imbrex (beweerde lengte: 24 cm)
80	1		S078	Tegulae	Romeins	X3 fragmenten tegulae
81	1		S078	Tegulae	Romeins	X2 fragmenten tegulae (breedte 30 cm)
82	1		Losse vondsten puinlaag	Tegulae	Romeins	X8 fragmenten tegulae (maximum bewaarde lengte:

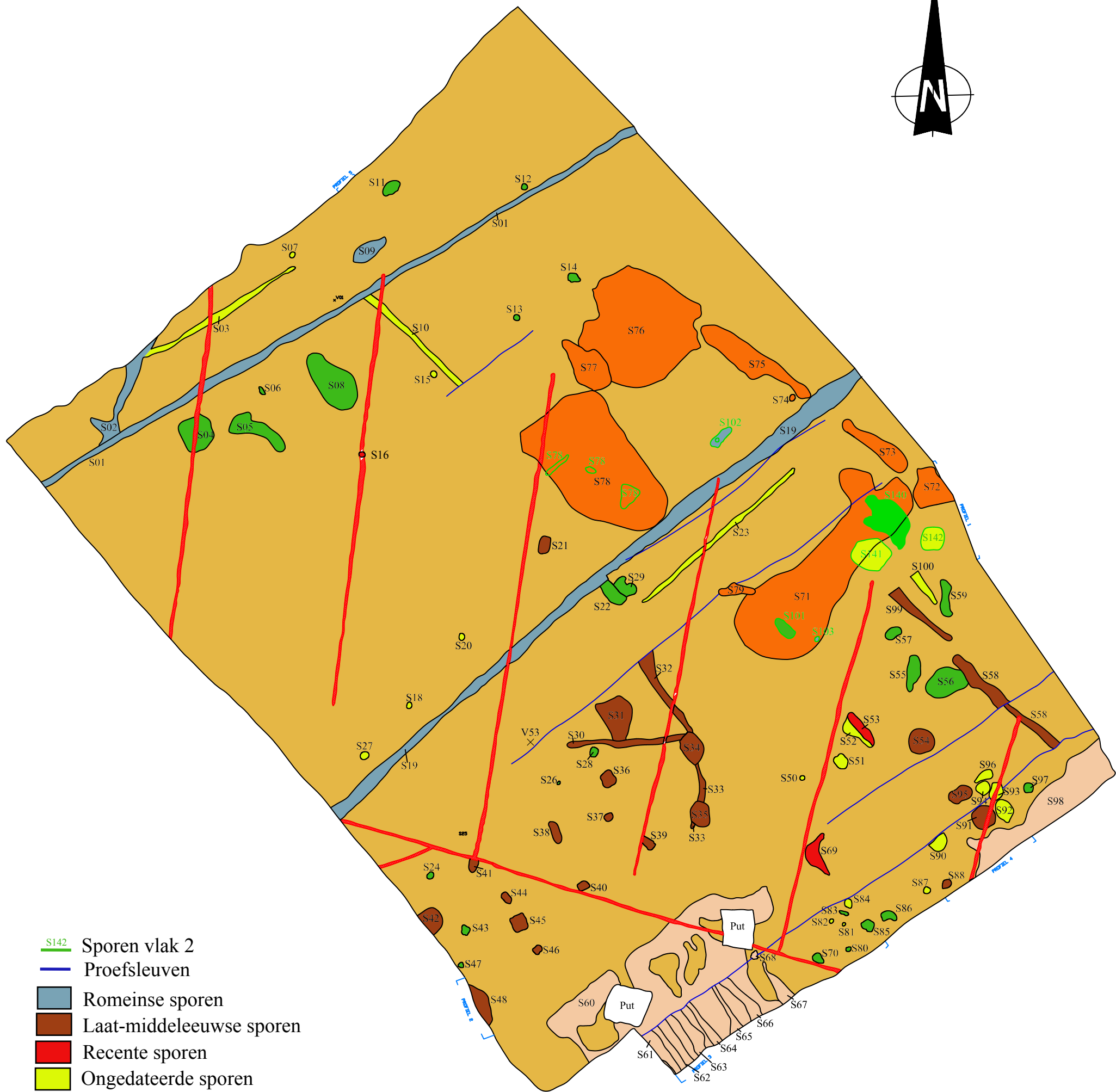
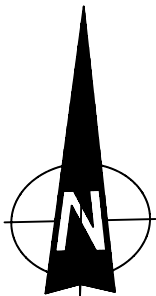
Bijlage 4: Grondplannen en (profiel)tekeningen



0m

50m

Zone 1



0m

50m

Zone 2



- Proefsleuven
- Romeinse sporen
- Laat-middeleeuwse sporen
- Recente sporen
- Ongedateerde sporen
- Natuurlijke sporen

